

Węgry pożegnali An-26

#Lotnictwo wojskowe 12 czerwca 2020

Wczoraj, 11 czerwca, w 59. Bazie Lotniczej *Szentgyörgyi Dezső* w Kecskemét, uroczyste pożegnano ostatni samolot transportowy Antonow An-26 pełniący służbę w Magyar Légierő (wojskach lotniczych Węgier). W ceremonii wziął udział minister obrony Tibor Benkő.



Ostatni węgierski An-26 podczas pożegnalnego przelotu w asyście pary samolotów wielozadaniowych Gripen / Zdjęcie: MO Węgier

Dostawy 11 węgierskich An-26, nazwanych przez bratanków *Ancsá* albo *Ordító Egér* (węg. *Rycząca Mysz* – ze względu na charakterystyczny gang silnika) rozpoczęły się w 1974. Podczas eksploatacji utracono jeden z nich. 6 grudnia 1982 samolot noszący nr takt. 210 spadł na ziemię, najprawdopodobniej z powodu oblodzenia powierzchni sterowych, a następnie zapalił się. W katastrofie zginęło 4 lotników z 5-osobowej załogi.

W ciągu 46 lat służby węgierskie An-26 wylatały 83 tys. godzin podczas misji na całym świecie, zgodnie z mottem jednostki, brzmiącym *Bármit, bármikor, bárhová* (węg. *Wszystko, zawsze, wszędzie*), przewożąc spadochroniarzy, pociski rakietowe i broń strzelecką, elementy platform wiertniczych, samochody, a nawet ... jednodniowe kurczęta ([Budapeszt kupi samoloty transportowe](#), 2013-07-02).

Powiązane wiadomości

[Węgry pożegnali An-26 \(2020-06-12\)](#)

[Budapeszt kupi samoloty transportowe \(2013-07-02\)](#)