

Air France wznawia loty do Polski

#Lotnictwo cywilne 15 czerwca 2020

Od 17 czerwca powraca połączenie Air France z Warszawy do Paryża (CDG). W pierwszym tygodniu francuska linia zaoferuje 6 lotów z/do naszej stolicy, aby stopniowo zwiększać częstotliwość do 7 i 9 lotów tygodniowo. Po 27 lipca pasażerowie będą mieli do dyspozycji 11 lotów w tygodniu na tej trasie.



Wraz ze znoszeniem restrykcji dotyczących lotów pasażerskich, Air France stopniowo wznawia operacje w Europie i na świecie / Zdjęcie: Air France

3 lipca 2020 Air France po raz pierwszy przyleci do Krakowa i tym samym rozpocznie regularne połączenie między stolicą Małopolski a Paryżem, oferując początkowo 2, a w kolejnych tygodniach 4 loty tygodniowo. Docelowo, od 27 lipca samolot na tej trasie będzie latał raz dziennie. Nowe połączenie, którego start wyznaczony na koniec marca nie odbył się z powodu wybuchu pandemii, teraz wchodzi na stałe do oferty francuskiej linii. Data wznowienia lotów Air France do/z Wrocławia na razie nie jest znana.

Wraz ze znoszeniem restrykcji dotyczących lotów pasażerskich, Air France stopniowo wznawia operacje w Europie i na świecie. W lipcu i sierpniu pasażerowie będą mieli do dyspozycji już blisko 150 kierunków, dostępnych z przesiadką w Paryżu. Stanowi to około 80% wszystkich destynacji oferowanych przez Air France. Rośnie też częstotliwość lotów. Do końca czerwca przewoźnik zrealizuje 20% swojego rozkładu sprzed kryzysu.

Jeśli sytuacja na świecie pozwoli na dalszą reaktywację i popyt będzie rósł, to w lipcu planowane jest odmrożenie 35% oferty, a w sierpniu – do 40%. W pierwszej kolejności linia wznawia ruch lotniczy wewnątrz kraju, między swoimi regionami zamorskimi (Korsyka, Martynika, Reunion), a także na większości tras w Europie. Będzie dostępnych między innymi europejskich wiele kierunków wakacyjnych, jak Włochy, Portugalia, Hiszpania, Grecja i inne. Stopniowo są też odmrażane dalsze loty

międzykontynentalne.

Na razie pasażerowie mają do dyspozycji kilka miast w Ameryce Północnej, Azji i na Karaibach, m. in. Bombaj, Delhi, Dubaj, Chicago, Nowy Jork, Los Angeles, Mexico City, Montreal, Rio de Janeiro, Sao Paulo, Hong Kong, Osaka, Seul, Singapur, czy Tokio. Na części z tras loty są nadal dedykowane przewozowi cargo. Na bieżąco aktualizowaną ofertę przelotów można sprawdzać na stronie linii. Letni rozkład lotów przewoźnik realizuje wykorzystując 106 z floty liczącej 224 samolotów.

Należy zaznaczyć, że mimo stopniowej stabilizacji sytuacji związanej z pandemią, reaktywacja ruchu lotniczego nie jest w pełni przewidywalna i może podlegać zmianom. Poszczególne loty mogą zostać w ostatniej chwili anulowane z powodu niskiego popytu lub nowych ograniczeń wprowadzonych przez poszczególne kraje, dlatego pasażerowie są proszeni o uważne monitorowanie aktualizacji na stronie airfrance.pl oraz dokładne sprawdzanie bieżących formalności związanych z wjazdem i pobytem w kraju przeznaczenia i tranzytu ([Ratowanie francuskiego przemysłu lotniczego](#) , 2020-06-10).

Powiązane wiadomości

[Air France wznawia loty do Polski \(2020-06-15\)](#)

[Ratowanie francuskiego przemysłu lotniczego \(2020-06-10\)](#)

[Francja zamawia kolejne Phénixy \(2018-12-13\)](#)

[Przyspieszenie zakupu Phenixów \(2018-09-24\)](#)

[Lockheed i Airbus wspólnie wypromują MRTT \(2018-12-06\)](#)

[Przyspieszenie HIL \(2019-05-27\)](#)

[Francuskie zakupy uzbrojenia \(2018-02-12\)](#)

[Próby w locie kuwejckich H225M \(2019-10-18\)](#)

[Uzbrojenie dla kuwejckich Caracali \(2016-08-11\)](#)

[Próby tankowania H225M z A400M \(2019-09-24\)](#)

[E-dostawa H125 \(2020-06-04\)](#)

[Airbus wznawia dostawy samolotów \(2020-04-22\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Wizz Air \(2020-06-04\)](#)

[Baza Wizz Air w Tiranie \(2020-06-01\)](#)