

8000 silników z Dahlewitz

#Pożegnania 15 czerwca 2020

W położonych na południe od Berlina zakładach Rolls-Royce'a w Dahlewitz wyprodukowano już 8000 silników. Jubileuszowy wyrób to BR725, który zostanie wysłany do zakładów do Gulfstream Aerospace w Savannah w stanie Georgia, jako napęd dla odrzutowca klasy biznes G650ER ([Qatar Airways zamówiły 18 Gulfstreamów, 2019-07-12](#)). Do chwili obecnej wyprodukowano już ponad 4700 silników BR700, które wylatały ponad 27 mln h.



Jubileuszowy silnik z Dahlewitz to BR725, napędzający Gulfstreama G650ER / Zdjęcie: Rolls-Royce

Zakłady w Dahlewitz rozpoczęły działalność w czerwcu 1995 i obecnie zatrudnionych jest w nich ok. 3000 osób. Oprócz produkcji BR725 montowane są tam także BR710 i Pearl 15 dla samolotów biznesowych i Trent XWB dla Airbusa A350. W Dahlewitz znajdują się również ośrodki badawczo-rozwojowe ([Rolls-Royce oferuje BR725 dla B-52, 2017-09-15](#), [Certyfikat EASA dla Trenta XWB-97, 2017-09-01](#)).

Powiązane wiadomości

[8000 silników z Dahlewitz \(2020-06-15\)](#)

[Certyfikat EASA dla Trenta XWB-97 \(2017-09-01\)](#)

[A350-1000 w klimacie gorącym \(2017-07-11\)](#)

[Lot A350-1000 dookoła Europy \(2017-05-15\)](#)

[Rolls-Royce oferuje BR725 dla B-52 \(2017-09-15\)](#)

[Morska wersja Globala 5000 \(2015-02-10\)](#)

[MSA gotowe do lotów demonstracyjnych \(2015-01-23\)](#)

[Umowa zakupu G550 podpisana \(2016-11-15\)](#)

[G550 nowym samolotem polskich VIP-ów? \(2016-10-21\)](#)

[Propagandowy B-52 \(2017-07-27\)](#)

[Qatar Airways zamówiły 18 Gulfstreamów \(2019-07-12\)](#)

