

Zamówienie na Strykery

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 16 czerwca 2020

Departament Obrony USA udzielił zamówienia General Dynamics Land Systems (GDLS) na produkcję kołowych transporterów opancerzonych Stryker Double V-Hull A1. Wartość zamówienia wynosi 2,48 mld USD.



Istnieje możliwość, że zamawiane Strykery zostaną uzbrojone w moduł uzbrojenia z 30-mm armatą automatyczną / Zdjęcie: US Army

Miejsce produkcji i fundusze przydzielane na finansowanie kontraktu będą określane oddzielnie przy poszczególnych zamówieniach w ramach kontraktu. Przewiduje się, że dostawy wyprodukowanych pojazdów zostaną zakończone do 30 kwietnia 2027. Nie sprecyzowano liczby zamawianych transporterów

Zamówione Strykery będą miały wzmocnioną osłonę przeciwminową. Wariant Double V-Hull A1 ma podwójne dno kadłuba w kształcie litery V, opracowane na bazie doświadczeń z misji stabilizacyjnej w Afganistanie. Wojska koalicji wielokrotnie musiały się mierzyć z używanymi przez przeciwnika minami i improwizowanymi ładunkami wybuchowymi. Pierwsze transportery z wzmocnionym dnem kadłuba koncern GDLS dostarczył do sił zbrojnych USA w 2011 ([Strykery wciąż bez APS](#), 2020-02-12).

Powiązane wiadomości

[Zamówienie na Strykery \(2020-06-16\)](#)

[Strykery wciąż bez APS \(2020-02-12\)](#)

[Wsparcie techniczne Strykerów \(2019-02-11\)](#)

[Nowe oblicze Strykera \(2016-03-23\)](#)

[Pierwszy Dragoon w Europie \(2017-12-12\)](#)