

Morskie szkolenie 7. EDS

#Lotnictwo wojskowe #Wojska specjalne 17 czerwca 2020

W pierwszej połowie maja br. lotnicy z 7. Eskadry Działań Specjalnych z Powidza przeszli 5-dniowe intensywne szkolenie lotnicze z żołnierzami Wojsk Specjalnych.



Podczas przeprowadzonego w rejonie Gdyni szkolenia lotników 7. EDS z żołnierzami wojsk specjalnych trenowano m.in.: nawigację w lotach nad morzem, różne sposoby desantowania do wody, osłonę desantowań i nocne lądowania na platformie wiertniczej / Zdjęcia: Boniek, Husky

W prowadzonym w rejonie Gdyni szkoleniu wzięły udział trzy śmigłowce Mi-17. Podczas szkolenia szczególny nacisk położono na doskonalenie umiejętności w wykonywaniu lotów i nawigacji nad morzem, trening różnych sposobów desantowania do wody i osłony desantowań.

Jednym z elementów szkolenia były lądowania na platformie wiertniczej, które z racji niewielkiej powierzchni lądowiska i bliskości przeszkód w postaci infrastruktury technicznej, wymagają dużej precyzji i doświadczenia, zwłaszcza w nocy. Warto podkreślić, że załogi powidzkiej eskadry jako jedyne w Polsce wykonują tego typu lądowania w nocy.

Innym bardzo wymagającym elementem szkolenia była osłona snajperska z pokładu śmigłowca w locie nad morzem. Zadanie to wymaga bowiem utrzymania statecznego lotu lub zawisu nad wodą, w odpowiedniej odległości od poruszającego się celu, często w celu oddania przez snajpera jednego celnego strzału.

Maksymalnie realistyczne szkolenia lotników 7. EDS z żołnierzami Wojsk Specjalnych pozwalają na zdobywanie nowych doświadczeń, wiedzy, przetrenowanie i udoskonalenie procedur, a także doskonalenie koordynacji w trakcie wspólnych działań. Dlatego każde takie szkolenie poprzedzone jest intensywnym procesem planowania każdej misji, prowadzonym wspólnie z operatorami Wojsk Specjalnych.

7. EDS została sformowana w 2010 jako wyspecjalizowana jednostka wsparcia lotniczego dla Wojsk Specjalnych. Do głównych zadań eskadry wyposażonej w śmigłowce Mi-17 należy zabezpieczanie działań jednostek Wojsk Specjalnych zarówno na terenie Polski jak i zagranicą. W związku z charakterem działań jednostek specjalnych, w szkoleniu pilotów eskadry duży nacisk kładziony jest na umiejętność wykonywania lotów nocnych z użyciem noktowizji.

Na podstawie informacji 3. SLTr

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o