

## Koniec produkcji G550

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 19 czerwca 2020

Koncern Gulfstream Aerospace ogłosił, że sprzedał ostatni dostępny na rynku samolot odrzutowy klasy biznes G550. Ostatnie samoloty tego modelu zostaną dostarczone klientom w 2021.



*Dotychczas dostarczono ponad 600 odrzutowców G550 / Zdjęcie: Gulfstream*

G550 wszedł do eksploatacji w 2003 i pobił ponad 55 światowych rekordów prędkości. Dotychczas dostarczono ponad 600 samolotów tego modelu, które są używane do przewozu osób, ewakuacji medycznej, wczesnego ostrzegania i kierowania, patrolowania i badań. Producent zapewnia, że wsparcie eksploatacji G550 nadal będzie dostępne za pośrednictwem sieci ponad 30 firmowych i autoryzowanych centrów obsługi na pięciu kontynentach. Produkowane będą także części zamienne dla tego modelu ([IAI SMA dla Włoch?](#), 2020-06-10).

*W ciągu ostatniej dekady Gulfstream ugruntował swoją reputację jako producenta samolotów o dużej prędkości i bardzo dalekim zasięgu. Wiemy, że tego właśnie oczekują nasi klienci: możliwości regularnego i wygodnego latania z prędkością M0,9. Nasze najnowsze samoloty, takie jak G650ER, czy G500 i G600, kontynuują to dziedzictwo – stwierdził Mark Burns, prezes Gulfstream Aerospace ([Qatar Airways zamówiły 18 Gulfstreamów](#), 2019-07-12, [Certyfikat FAA dla G600](#), 2019-07-01).*

Powiązane wiadomości

[Koniec produkcji G550 \(2020-06-19\)](#)

[Certyfikat FAA dla G600 \(2019-07-01\)](#)

[Rekordowe przeloty pary Gulfstreamów \(2018-05-15\)](#)

[Oblot seryjnego G600 \(2017-08-31\)](#)

[8 rekordów G500 \(2018-04-16\)](#)

[Qatar Airways zamówiły 18 Gulfstreamów \(2019-07-12\)](#)

