

Arktyczny Mi-8AMT po testach

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 20 czerwca 2020

W Ułan-Ude zakończyły się testy pierwszego seryjnego śmigłowca Mi-8AMT w wersji arktycznej. Prowadzili je specjaliści z Rosawiacji. Teraz śmigłowiec zostanie przekazany odbiorcy ([MAKS 2019: Mi-8AMT dla Norylsk Avia](#), 2019-08-29). Wiertaliooty Rosji prowadzą zaś rozmowy z kolejnymi potencjalnymi nabywcami Mi-8AMT w nowej konfiguracji.



Śmigłowiec Mi-8AMT w wersji arktycznej w czasie jednego z lotów testowych / Zdjęcie: sun9-56.userapi

Mi-8AMT w wersji arktycznej jest wyposażony w specjalne systemy podgrzewania agregatów układu napędowego, opracowane przez NCW Mil i Kamow. Umożliwiają one szybkie uruchomienie napędu w skrajnie niskich temperaturach. Ulepszono też izolację kabiny ładunkowej oraz zastosowano termoizolacyjne zastłony drzwi. Wiele uszczelek gumowych zastąpiono teflonowymi. Dodano też zbiornik paliwa, dzięki któremu zasięg śmigłowca wzrósł do 1400 km.

Zmodernizowano również awionikę. Kompleks pilotażowo-nawigacyjny został dostosowany do lotów nad obszarami bez punktów orientacyjnych. Nowy jest też system informujący o awaryjnym lądowaniu lub wypadku.

Powiązane wiadomości

[Arktyczny Mi-8AMT po testach \(2020-06-20\)](#)

[MAKS 2019: Mi-8AMT dla Norylsk Avia \(2019-08-29\)](#)