

Chiński AG100 oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 23 czerwca 2020

20 czerwca 2020 na lotnisku Moganshan w prowincji Zhejiang we wschodnich Chinach pierwszy lot wykonał prototyp samolotu szkolno-treningowego AVIC AG100. Oblot trwał 10 minut. Samolot wykazał dobrą zwrotność i stateczność, a wszystkie jego systemy funkcjonowały prawidłowo.



Chiński samolot szkolno-treningowy AG100 w pierwszym locie, 20.06.2020, lotnisko Moganshan / Zdjęcie: AVIC

Samolot AG100 został zaprojektowany przez Zhejiang China Aviation Industry General Aircraft Institute należący do AVIC (China Aviation Industry General Aircraft). Jest przeznaczony do szkolenia podstawowego i lotów treningowych. Producent oferuje go nie tylko na rynku chińskim, ale też odbiorcom zagranicznym. AVIC deklaruje, że uzyskał już pierwsze zamówienia.

AG100 jest napędzany silnikiem benzynowym, co ma ułatwić jego eksploatację i obniżyć jej koszty. Samolot jest wyposażony w spadochron ratunkowy, a w 3-miejscowej kabinie zastosowano poduszki powietrzne dla pilota i pasażerów.