

Hiszpania kupiła C295 MPA / MSA

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania #Transakcje 21 grudnia 2023

Wczoraj, 20 grudnia 2023, hiszpańskie Ministerstwo Obrony zamówiło 16 Airbusów C295 w konfiguracji morskiego samolotu patrolowego (MPA) i morskiego samolotu obserwacyjnego (MSA). Wartość kontraktu wynosi 1,695 mld euro (7,35 mld zł). Kontrakt obejmuje także symulatory lotu i misji oraz wstępny pakiet wsparcia logistycznego.



Wizualizacja C295 MPA (na pierwszym planie) i C295 MSA / Ilustracja: Airbus

Nowe samoloty umożliwią Ejército del Aire y del Espacio (wojskom lotniczemu i kosmicznym) i Armada Española (marynarce wojennej) wzmocnienie krajowego potencjału zwalczania okrętów podwodnych, a także rozbudowę i udoskonalenie zdolności ich jednostek obserwacyjnych, rozpoznawczych oraz poszukiwawczo-ratowniczych.

Samoloty C295 MPA zastąpią wycofane w 2022 samoloty P-3 Orion i będą używane do prowadzenia misji przeciw okrętom podwodnym i nawodnym oraz do misji obserwacyjno-rozpoznawczych.

Będą one wyposażone m.in. w wieloczynnościowe radary morskie, głowice optoelektroniczne, układ identyfikacji jednostek morskich (AIS) i urządzenia łączności satelitarnej w paśmie Ka, kompatybilne z hiszpańskimi satelitami wojskowymi, dzięki czemu będą mogły współpracować z innymi platformami z różnych domen (morskiej, lądowej, powietrznej) i stać się latającymi stanowiskami dowodzenia i kierowania.

C295 MPA zostaną wyposażone w detektor anomalii magnetycznych i podobnie jak Oriony będą mogły przenosić pławy radiohydroakustyczne i torpedy.

Natomiast C295 MSA będą następcami CN-235 VIGMA, które służą w Ejército del Aire y del Espacio od 2008. Będą one przeznaczone przede wszystkim do operacji morskich i lądowych, takich jak zwalczanie przemytu, nielegalnej imigracji oraz handlu narkotykami, a także do udziału w krajowych i międzynarodowych misjach poszukiwawczo-ratowniczych

Hiszpańskie Ejército del Aire y del Espacio eksploatują już 13 C295 w konfiguracji transportowej. Podobnie jak one, nowe samoloty będą montowane w zakładach Airbusa w Sewilli.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o