

Plany zakupów lotniczych Korei Płd.

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 czerwca 2020

Na 128. posiedzeniu komitet zakupów Defense Acquisition Program Administration (DAPA) zatwierdził plan dostaw samolotów dla wojsk lotniczych Republiki Korei. Posiedzenie odbyło się 26 czerwca 2020. Plan obejmuje zarówno samoloty bojowe, jak i rozpoznawcze.

Komitet DAPA zaplanował m.in. zakupy 2 samolotów dalekiego rozpoznania i dowodzenia. Na ich nabycie przeznaczono 1,59 bln wonów (ok. 1,3 mld USD). Nowe samoloty mają uzupełnić flotę czterech użytkowanych od 2011 Boeingów 737 AEW&C. Powinny zostać dostarczone do 2027.

Kolejna część planu to zakup 4 samolotów rozpoznania radioelektronicznego (SIGINT) nowej generacji na platformie komercyjnej za 780 mld wonów (ok. 650 mln USD). Obecnie Korea Płd. dysponuje 6 maszynami tej klasy, oznaczanych jako Baekdu I i II. Te pierwsze, dostarczone w 2011, zbudowano na bazie odrzutowców dyspozycyjnych Hawker 800XP. To one mają zostać zastąpione przez nowe samoloty. Dwa pozostałe zbudowano na bazie Dassault Falcon 2000S. Koreańczycy odebrali je w 2017. Dostawy nowych samolotów mają być realizowane do 2026.



Samolot szkolno-bojowy KAI TA-50 w barwach południowokoreańskich wojsk lotniczych / Zdjęcie: DAPA

Koreańskie wojska lotnicze mają otrzymać także 20 szkolno-bojowych KAI TA-50 w zmodernizowanej wersji Block II. Na ich zakup zaplanowano 1 bln wonów (równowartość ok. 830 mln USD). Dostawy mają potrwać do 2024.