

# Emirates przebudowują Boeingi 777

#Lotnictwo cywilne 29 czerwca 2020

Linie Emirates wprowadziły dodatkową ładowność w samolotach Boeing 777-300ER, wybudowując fotele z kabiny klasy ekonomicznej. Takie rozwiązanie jest odpowiedzią na rosnące zapotrzebowanie na szybkie, niezawodne i wydajne przewozy podstawowych towarów jak środki ochrony osobistej, lekarstwa, sprzęt medyczny, żywność, maszyny i inne potrzebne artykuły.



*Emirates zmodyfikują 10 Boeingów 777-300ER, przystosowując je do przewozu dodatkowego ładunku w kabinie pasażerskiej / Zdjęcia: Emirates*

Dzięki zmodyfikowanym Boeingom 777-300ER Emirates SkyCargo, linie lotnicze cargo należące do Emirates, mogą transportować do 17 t lub do 132 m<sup>3</sup> ładunku więcej podczas jednego lotu. Oprócz tego pod kabiną pasażerską mogą przewozić 40-50 t ładunku. Przekształcone samoloty będą obsługiwać trasy na kluczowych rynkach produkcyjnych i konsumenckich, gdzie Emirates SkyCargo dostrzegą największe zapotrzebowanie na przepływ towarów pierwszej potrzeby.

*Od początku pandemii SARS-CoV-2 Emirates SkyCargo podchodziły bardzo odpowiedzialnie do łączenia ludzi i biznesu na całym świecie przewożąc potrzebne towary. Cały czas intensywnie pracujemy, żeby odbudować siatkę 85 kierunków, a następnie dostosować ładowność do wymagań naszych klientów, włączając w to przewozy ładunku pod pokładem, w schowkach bagażowych i w miejscu siedzeń samolotu pasażerskiego. Obecnie z przekształconymi kabinami klas ekonomicznych Boeingów 777-300ER możemy przetransportować więcej towarów w trakcie jednego lotu. Dzięki temu jeszcze więcej ładunków może szybko dotrzeć do miejsca przeznaczenia – powiedział Nabil Sultan, starszy wiceprezes Emirates Cargo.*

Proces przekształcania klasy ekonomicznej 10 samolotów Emirates Boeing 777-300ER jest przeprowadzany w zakładach Emirates Engineering w Dubaju. Modyfikacja każdego samolotu wymaga około 640 h pracy. Z jednego samolotu usuwanych jest

305 foteli pasażerskich, mocowane są też urządzenia odpowiedzialne za bezpieczeństwo i przeprowadzane są testy nośności. 7 samolotów zostało już przekształconych, a kolejne 3 będą gotowe do lotów do połowy lipca.

*Konwersja samolotów pasażerskich w małe frachtowce jest znakiem czasów. Nasz zespół pracuje w duchu innowacyjności, szybko dostosowując się to potrzeb zmieniającego się otoczenia biznesowego. Podjęliśmy podwójne wyzwanie związane z nowymi procedurami bezpieczeństwa i jesteśmy niezwykle dumni z naszych osiągnięć* – dodał Ahmed Safa, Divisional Senior Vice President Emirates Engineering.

Do końca projektu zespół Emirates Engineering wybuduje 3050 foteli, które będą odpowiednio zabezpieczone i przechowywane do czasu, kiedy będą potrzebne do obsługi pasażerów. Po ponownym zabudowaniu fotele zostaną przetestowane pod względem bezpieczeństwa i komfortu.

W przyszłym miesiącu Emirates wznowiają regularne loty pasażerskie do kolejnych miast – Kairu i Tunisu (od 1 lipca), Chartumu (od 3 lipca), Ammanu (od 5 lipca), Osaki (od 7 lipca), Narity (od 8 lipca) oraz do Aten, Glasgow, Larnaki i Rzymu (od 15 lipca) i Male (od 16 lipca, [A380 Emirates wznowiają loty](#), 2020-06-26).

Powiązane wiadomości

[Emirates przebudowują Boeingi 777 \(2020-06-29\)](#)

[A380 Emirates wznowiają loty \(2020-06-26\)](#)

[Kolejne kierunki Emirates \(2020-06-22\)](#)

[Emirates przywracają połączenia \(2020-06-05\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o