

MMF z pierwszym MRTT

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 29 czerwca 2020

Dzisiaj, 29 czerwca, podczas uroczystości na hiszpańskim lotnisku Getafe Airbus przekazał wielonarodowej jednostce NATO MMF (Multinational MRTT Fleet) pierwszy z 8 zamówionych na jej rzecz wielozadaniowych samolotów tankująco-transportowych A330 MRTT.



Pierwszy A330 MRTT w barwach MMF startuje do lotu próbnego z madryckiego lotniska Getafe / Zdjęcie: Airbus

Formalny odbiór samolotu stanowi historyczny moment na drodze do rozpoczęcia działalności operacyjnej przez jednostkę sformowaną przez Holandię, Luksemburg, Norwegię, Niemcy, Belgię i Czechy. Samolot odleci jutro do głównej bazy MFF w holenderskim Eindhoven. Flota MMF będzie także działać z drugiego lotniska – wysuniętej bazy w niemieckiej Kolonii.

Dirk Hoke, prezes Airbus Defence and Space, powiedział: *Program NATO MMF znakomicie symbolizuje przyszłość współpracy obronnej. Dowodzi sukcesu koncepcji łączenia i udostępniania zasobów (pooling & sharing). Jako zaufany partner sił zbrojnych Airbus jest dumny z faktu, że projekt bazuje na samolocie A330 MRTT, zapewniającym państwom NATO istotne zdolności i interoperacyjność.*

Peter Dohmen, dyrektor generalny Agencji Wsparcia i Zamówień NATO (NSPA), dodał: *Program MMF to przykład doskonałej współpracy między państwami, UE i NATO oraz owocnej kooperacji OCCAR i NSPA. Pozyskiwane w nim wyjątkowe, nowoczesne zdolności logistyczne umożliwią państwom zaangażowanym w inicjatywę prowadzenie różnych misji w wielu domenach. Dziękujemy państwom MMF za ich nieustające zaufanie do NSPA jako zarządcy projektu i życzymy sukcesów w przyszłych działaniach.*

Matteo Bisceglia, dyrektor Organizacji ds. Współpracy Zbrojeniowej (OCCAR), stwierdził: *Dostawa pierwszego samolotu dla MMF stanowi kluczowy punkt w realizacji umowy zarządzanej przez OCCAR. Nasza agencja jest dumna z tego, że dostarczyliśmy klientowi samolot na czas, bez żadnych problemów w odniesieniu do wydajności lub*

kosztów. Sukces zawdzięczamy zaufaniu państw-członków inicjatywy MMF do zdolności NSPA i OCCAR do skutecznego zarządzania programem, doskonałej współpracy z UE i chęci odniesienia sukcesu przez doświadczony personel MMF.

Program MMF jest finansowany przez 5 państw, które zyskają wyłączne prawa do użytkowania zamówionych samolotów jako zasobu NATO. Dostarczone samoloty będą skonfigurowane do wykonywania zadań tankowania w powietrzu, transportu pasażerów i ładunków oraz ewakuacji medycznej.

Program MMF uruchomiła w 2012 Europejska Agencja Obrony (EDA). OCCAR – jako agencja wykonująca umowę w imieniu NSPA – zarządza procesem zakupu samolotów oraz pierwszymi dwoma latami ich obsługi technicznej. Po początkowej fazie wdrożenia samolotów NSPA przejmie odpowiedzialność za całkowite zarządzanie ich eksploatacją ([Czechy dołączyły do MMF](#), 2019-10-29).

Powiązane wiadomości

[MMF z pierwszym MRTT \(2020-06-29\)](#)

[Czechy dołączyły do MMF \(2019-10-29\)](#)

[Niemcy i Norwegia kupują MRTT \(2017-09-26\)](#)

[Niemcy i Norwegia dołączyły do MMF \(2017-06-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o