

Pierwszy ulepszony Phenom 300E

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 1 lipca 2020

Kancelaria Dunham & Jones, Attorneys at Law, P.C. odebrała pierwszy ulepszony odrzutowiec klasy biznes Phenom 300E. Uroczystość przekazania odbyła się w ubiegłym tygodniu w centrum obsługi klienta Embraera w Melbourne na Florydzie. Kancelaria jest również właścicielem innego samolotu brazylijskiego koncernu – Phenoma 100EV.



Pierwszy ulepszony Phenom 300E trafił do amerykańskiej kancelarii Dunham & Jones / Zdjęcie: Embraer

Nowy Phenom 300E został wyposażony w ulepszoną awionikę Prodigy Touch Flight, obejmującą m. in. system ostrzegania o wyjechaniu poza drogę startową, układ ostrzegania o uskoku wiatru (ROAAS) i tryb awaryjnego zniżania. Passażerowie mają do dyspozycji łączność 4G za pośrednictwem Gogo AVANCE L5.

Napędzany dwoma silnikami Pratt & Whitney Canada PW535E1 ulepszony Phenom 300E może rozwinąć prędkość przelotową 858 km/h i ma zasięg 3723 km (z rezerwą NBAA IFR i 5 pasażerami). Jego maksymalny ładunek płatny to 1996 kg. Długość startu wynosi 978 m, a długość lądowania – 674 m.

Samoloty rodziny Phenom 300 są eksploatowane w ponad 30 krajach i wylatały już ponad milion godzin. Od wprowadzenia ich na rynek w grudniu 2009 Embraer dostarczył ponad 540 Phenomów 300 ([Trzy certyfikaty ulepszanego Phenoma 300E](#), 2020-03-30).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy ulepszony Phenom 300E \(2020-07-01\)](#)

[Trzy certyfikaty ulepszanego Phenoma 300E \(2020-03-30\)](#)

[500. Phenom 300 \(2019-03-26\)](#)

[Pierwszy Phenom 300E dostarczony \(2018-04-04\)](#)

