

1600. E-Jet dostarczony

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 2 lipca 2020

W zakładach Embraera w São José dos Campos, wczoraj, 1 lipca, odbyła się uroczystość przekazania 1600. odrzutowca komunikacji regionalnej z rodziny E-Jet. Jubileuszowy samolot – E190-E2 – trafił do szwajcarskich Helvetic Airways.



Użytkownikiem 1600. E-Jeta są szwajcarskie Helvetic Airways / Zdjęcie: Embraer

Dostarczenie tego przełomowego samolotu jest zaszczytem w mojej nowej roli jako prezesa Embraer Commercial Aviation. To ogromny krok w programie E-Jets i w historii przedsiębiorstwa – powiedział Arjan Meijer, który zastąpił na stanowisku Johna Slattery'ego.

Jesteśmy szczególnie dumni z otrzymania samolotu E2 w tych trudnych czasach dla naszej branży. To prawdziwy zaszczyt dzielić ten wyjątkowy moment z Embraerem. Otrzymaliśmy bardzo pozytywne opinie na temat E190-E2 od naszych pasażerów i załóg po wprowadzeniu do naszej floty. Nie moglibyśmy być bardziej zadowoleni z osiągnięć samolotu. Zużycie paliwa jest jeszcze niższe niż oczekiwano, co czyni samolot jeszcze bardziej przyjaznym dla środowiska. Nie możemy się już doczekać wznowienia działalności – również z naszym jubileuszowym E190-E2 – dodał prezes Helvetic Airways Tobias Pogorevc.

Helvetic Airways obecnie wymieniają flotę E-Jetów pierwszej generacji na samoloty rodziny E2. Przewoźnik otrzymał swojego pierwszego E190-E2 w październiku 2019 i obecnie ma już cztery samoloty tego modelu, przystosowane do przewozu 110 pasażerów w konfiguracji jednoklasowej, które operują na trasach krajowych i międzynarodowych. Szwajcarzy zamówili 12 E190-E2 z prawami zakupu kolejnych 12 E190-E2 z możliwością zamiany na E195-E2 [Pierwszy E190-E2 dla Helvetic](#), 2019-11-04.

Dotychczas brazylijski producent zebrał ponad 1900 zamówień na E-Jety od ponad 100 klientów. Samolotami tej rodziny lata obecnie niemal 80 linii lotniczych – ich flota spędziła w powietrzu ponad 30 milionów godzin, a średni wskaźnik wykonania misji wynosi 99,9% ([Pierwszy lot Embraera 175-E2](#), 2019-12-13, [Great Dane będą użytkować E-Jety](#), 2019-05-16, [1500 E-Jetów](#), 2018-12-19).

Powiązane wiadomości

[1600. E-Jet dostarczony \(2020-07-02\)](#)

[1500 E-Jetów \(2018-12-19\)](#)

[Embraery 175 dla Horizon Air \(2016-04-12\)](#)

[51. Q400 dla Horizon Air \(2014-01-24\)](#)

[18 Embraerów dla SkyWest \(2015-09-16\)](#)

[City Hopper zamawia kolejne Embraery \(2016-01-14\)](#)

[American zamawiają kolejne E175 \(2018-11-06\)](#)

[American Airlines kupują CRJ900 i E175 \(2018-05-04\)](#)

[Pierwszy E190-E2 dla Air Astana \(2018-12-17\)](#)

[Wideroe odebrały pierwszego Embraera 190-E2 \(2018-04-05\)](#)

[Air Astana powiększają siatkę \(2018-06-07\)](#)

[Great Dane będą użytkować E-Jety \(2019-05-16\)](#)

[Pierwszy E190-E2 dla Helvetic \(2019-11-04\)](#)

[Helvetic zamawiają Embraery 190-E2 \(2018-09-28\)](#)

[FIA 2018: Łowca Zysków upolował 15 mld USD \(2018-07-20\)](#)

[Nowi przewoźnicy w Gdańsku \(2019-04-04\)](#)

[Nowa klasa w Swiss \(2019-03-15\)](#)

[A320neo z FANS-C dla easyJet \(2019-03-15\)](#)

[Pierwszy lot Embraera 175-E2 \(2019-12-13\)](#)

[Montaż prototypu E175-E2 \(2019-05-29\)](#)

[Potrójny certyfikat Embraera 195E-2 \(2019-04-16\)](#)