

Pierwsze loty TBLA

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 lipca 2020

Narodowe Centrum Doświadczalne Instytut im. N.E. Żukowskiego poinformowało o przeprowadzeniu pierwszych lotów prototypu bezzałogowego transportowego statku latającego (TBLA). Próby odbyły się na należącym do federalnym poligonie naukowo-badawczym statków powietrznych (FKP GkNIPAS), pod nadzorem pracowników kompleksu projektowego RAS i AO Rusprom, w którym zbudowano prototyp TBLA.



Wizualizacja TBLA / Ilustracja: Instytut im. Żukowskiego

Próby w locie TBLA stanowią kolejny etap pracy badawczej Instytutu im. Żukowskiego, polegającej na stworzeniu systemu bezzałogowego transportu powietrznego, który oprócz rodziny bsl ma obejmować system kontroli ruchu lotniczego, zarządzania bezpieczeństwem lotów i punkty przeładunku.

Podczas prób oceniono algorytmy i skuteczność wykonania typowych zadań transportowych, takich jak: automatyczny załadunek, start, zajęcie i zmiana poziomu lotu, lot do miejsca rozładunku, awaryjna zmiana punktu rozładunku i parametrów lotu, dokładny rozładunek po lądowaniu, powrót do miejsca startu.

Kierujący próbami dyrektor RAS Władimir Kutachow stwierdził, że *w czasie prób udało się przeprowadzić zadanie dostarczenia ładunku z dużą precyzją, dynamiczną zmianę zadania wyznaczonego bezzałogowcowi oraz operacje załadunku i wyładunku oraz takimi elementami jak awaryjna zmiana punktu rozładunku*. Jednym z głównych zadań prowadzonych prób było sprawdzenie oprogramowania zastosowanego do układu sterowania lotem. Niedociągnięcia zidentyfikowane podczas prób i wszelkie wnioski będą stanowiły podstawę dalszych prac.

Kutachow zauważył też, że *obecnie trwa szybki rozwój bezzałogowych statków latających, które są w stanie wykonywać zróżnicowane zadania, chociaż jak na razie ich rola w transporcie lotniczym jest niewielka*. Instytut im. Żukowskiego prowadzi szereg prac badawczych, które pozwolą na wykorzystanie bezzałogowców nie tylko do dostarczania małych ładunków, ale również będą podstawę dla stworzenia wielkoskalowego systemu bezzałogowych statków latających o różnej konstrukcji i konfiguracji, zdolnych przewozić ładunki o masie od kilku kilogramów do kilku ton.

Na koniec bieżącego roku planowane jest przeprowadzenie, również na poligonie GkNIPAS, kolejnych lotów próbnych, tym razem bezzałogowca o większym udźwigu.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o