

Koniec produkcji Boeinga 747?

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 6 lipca 2020

Bloomberg donosi, że Boeing podjął już decyzję o zakończeniu produkcji jednego z najstynniejszych samolotów komunikacyjnych świata – 747 Jumbo Jet. Wprawdzie nie zostało to ogłoszone oficjalnie, ale zdaniem reporterki agencji można to wywnioskować na podstawie sformułowań w oficjalnych komunikatach producenta.



Od początku projektu Boeing zdobył zamówienia na 1571 samolotów rodziny 747 / Zdjęcie: Boeing

Według oświadczenia koncernu z Seattle przy tempie wytwarzania wynoszącym 0,5 samolotu na miesiąc, model 747-8 ma przed sobą ponad dwa lata produkcji, aby [Boeing mógł] spełnić obecne zobowiązania [wobec] klientów. Będziemy nadal podejmować właściwe decyzje, aby utrzymać linię produkcyjną [747] w dobrej kondycji i spełniać potrzeby klientów – twierdzą cytowani przez Bloomberg'a przedstawiciele amerykańskiego przedsiębiorstwa.

Obecnie Boeing może pochwalić się zamówieniami na zaledwie 15 samolotów tego modelu – wszystkie to frachtowce 747-8F. Tuzin z nich przeznaczony jest dla UPS. O pozostałe 3 producent toczy spór z rosyjską grupą Wołga-Dniepr ([Dodatkowe Boeingi dla UPS](#), 2018-02-07).

Według szacunków analityków od 2016, kiedy spowolniono produkcję do sześciu 747 rocznie, Boeing tracił na każdym z nich ok. 40 mln USD. Łącznie utrzymanie projektu 747-8 kosztowało koncern z Seattle 4,2 mld USD ([Tylko jeden 747 miesięcznie](#), 2015-06-25).

Ostatnimi Jumbo Jetami, jakie zamówiono, są dwa VC-25B Air Force One, przeznaczone do przewozu amerykańskich VIP-ów. Ich dostawę zaplanowano w 2024 ([Nowe malowanie VC-25B](#), 2020-02-13).

Powiązane wiadomości

Koniec produkcji Boeinga 747? (2020-07-06)
Tylko jeden 747 miesięcznie (2015-06-25)
Tempo produkcji 747 znów spadnie (2014-12-10)
Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2014-07-18)
Silk Way odbierają Boeingi 747-8F (2014-08-29)
AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu (2014-09-23)
Boeing 747-8 nowym Air Force One (2015-01-29)
A jednak Boeing! (2011-02-25)
Poszukiwania następcy Air Force One (2013-09-11)
Tempo produkcji 747 znów spadnie (2014-12-10)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA (2015-06-12)
Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)
Dodatkowe Boeingi dla UPS (2018-02-07)
UPS zamawia Boeingi 747-8F (2016-10-27)
Nowe frachtowce AirBridgeCargo (2015-11-18)
FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga (2016-07-15)
Nowe malowanie VC-25B (2020-02-13)
Kontrakt na projekt Air Force One (2017-09-14)
Negocjacje w sprawie Air Force One (2017-08-02)
