

# Rozstrzygnięcie w sprawie patrolowca dla MOSG

#Marynarka wojenna 6 lipca 2020

Dzisiaj, 6 lipca, wydane zostało postanowienie odrzucające protest złożony przez PGZ Stocznia Wojenną. Decyzja ta umożliwi dalsze kroki w tej sprawie. Teraz dokumentacja przetargu przekazana zostanie do Urzędu Zamówień Publicznych, który obligatoryjnie musi sprawdzić poprawność przeprowadzonego postępowania i w terminie do 30 dni dostarczyć informację o wyniku. Jeśli nie zostaną zgłoszone żadne zastrzeżenia, otworzy to drogę do podpisania umowy z dostawcą, którym jest francuska stocznia Socarenam.



*La Confiance to pierwszy z 3 patrolowców tego typu zbudowany dla francuskiej Marynarki Wojennej przez stocznia Socarenam. Podobnej wielkości będzie jednostka oferowana MOSG / Zdjęcie: MO Francji*

Przetarg na nową pełnomorską jednostkę patrolową dla Morskiego Oddziału Straży Granicznej został ogłoszony 13 grudnia 2019. W odpowiedzi wpłynęły dwie oferty: pochodząca od stoczni Socarenam o wartości 111 mln zł oraz od PGZ Stoczni Wojennej, opiewająca na kwotę 138,99 mln zł. Dodatkowo Francuzi dali 3 lata gwarancji na wyposażenie jednostki, w porównaniu z 2,5 roku oferowanych przez SW.

W tej sytuacji rozstrzygnięcie, które nastąpiło 4 maja, jednoznacznie wskazało zwycięstwo stoczni francuskiej.

Stocznia Socarenam znana jest z budowy jednostek patrolowych, które w ostatnich latach trafiły do marynarek Belgii (2 jednostki typu *Castor*, w służbie 2014-15) i Francji (3 jednostki typu *La Confiance*, w służbie 2017-20). Uzyskała także zamówienie na 6 kolejnych jednostek dla marynarki francuskiej oznaczone jako *Patrouilleurs Outre-mer* (POM, patrolowce zamorskie, [Francja zamawia okręty patrolowe](#), 2020-01-20).

Nie jest jeszcze znana oferta stoczni na patrolowiec dla MOSG. Wymogi mówiły o jednostce zdolnej do wykonywania zadań w ochronie granic Unii Europejskiej, głównie na Morzu Bałtyckim i Śródziemnym. Wyporność powinna wynieść ok. 1000 t, długość

60-66 m, zanurzenie ok. 3,5 m, szerokość powyżej 10,5 m. Powinien osiągać prędkość maksymalną większą niż 19 w, a zasięg maksymalny ma wynieść minimum 2600 Mm przy prędkości 9 w.

## Powiązane wiadomości

[Rozstrzygnięcie w sprawie patrolowca dla MOSG \(2020-07-06\)](#)

[Francja zamawia okręty patrolowe \(2020-01-20\)](#)

[Pierwsza misja Phénixa \(2019-01-18\)](#)

[Rafale na Reunion \(2014-04-23\)](#)

[Francja zamawia kolejne Phénixy \(2018-12-13\)](#)

[Kontrakt na Rafale F4 \(2019-01-14\)](#)

[Nowe wnętrza Boeingów 777 Air France \(2020-01-16\)](#)

[Air France testują Li-Fi \(2019-11-26\)](#)

[Air France będą latać na biopaliwie \(2019-12-09\)](#)

[Dodatkowe A350 dla Air France \(2019-12-12\)](#)

[A220-300 dla Air France oficjalnie \(2019-12-19\)](#)