

Zmarła pierwsza pilotka linii lotniczych

#Historia #Lotnictwo cywilne #Ludzie 9 lipca 2020

3 lipca 2020 w Denver w stanie Kolorado zmarła Emily Howell Warner – pierwsza pilotka amerykańskich linii lotniczych w dobie samolotów odrzutowych. Miała 80 lat (urodziła się 30 października 1939). Przez pasażerów nazywana była *Kapitan Emily*. Komercyjne latanie rozpoczęła w 1973 w Frontier Airlines.

Pierwszy raz poleciała samolotem w wieku 17 lat. Od tego czasu marzyła, by zostać stewardessą. Okazało się jednak, że może rozpocząć szkolenie na pilota samolotów komercyjnych. Takie szkolenie kosztowało wówczas 38 USD tygodniowo.



Emily Howell Warner w początkowym okresie kariery pilota komercyjnych linii lotniczych / Zdjęcie: Inventive Productions

W ciągu roku, w 1958 Emily Howell Warner zdobyła licencję pilota prywatnego. Wkrótce została certyfikowanym instruktorem lotniczym w Clinton Aviation Company w Denver. Wniosek o licencję pilota komercyjnego złożyła w 1968, gdy stwierdziła, że wielu jej uczniów lata już w liniach lotniczych. Jednak przez kolejne lata wniosek był odrzucany. Dopiero w 1973 szefowie Frontier Airlines zgodzili się ją zatrudnić.

Kapitan Emily była nie tylko pierwszą pilotką linii komercyjnych w USA (jej podkreślane w biografiiach pierwszeństwo jest zresztą wątpliwe, bo drugim pilotem już w 1934 była Helen Richey). Została też pierwszą pilotką – kapitanem (to nie budzi wątpliwości). W 1986 dowodziła pierwszą załogą złożoną wyłącznie z kobiet.

Emily Howell Warner zdobyła wiele najważniejszych nagród lotniczych. Była wśród nich Amelia Earhart Award dla najwybitniejszych kobiet w lotnictwie. Wylatała ponad 21 tys. godzin. Jej uniform znalazł się w ekspozycji Smithsonian Institution Air and Space Museum.
