

Life Link III zamawia AW119Kx IFR

#Pożegnania #Służby państwowe 9 lipca 2020

Amerykańskie towarzystwo Life Link III, zajmujące się usługami ratownictwa medycznego, zamówiło śmigłowiec Leonardo AW119Kx przystosowany do wykonywania lotów w warunkach według wskazań przyrządów (IFR). Opcja zakłada pozyskanie drugiego wiroplata w takiej konfiguracji.



Flota należących do Life Link III AW119Kx wylatała ponad 21 000 godzin / Zdjęcie: Leonardo

Dostawa AW119Kx, który zostanie wyprodukowany w zakładach w Filadelfii, ma zostać zrealizowana w trzecim kwartale 2021. Wiropląt zostanie wyposażony w specjalne urządzenia do załadunku noszy, umożliwiające dostęp do pacjenta dwóm członkom personelu medycznego znajdującym się na pokładzie.

Nowy śmigłowiec dołączy do floty używanych przez Life Link III 10 AW119Kx, które operują na terenie północno-zachodnich stanów USA i od 2014 wylatały już ponad 21 000 godzin. Life Link III ma 8 baz śmigłowców w Alexandrii, Blaine, Brainerd, Duluth, Hibbing i Willmar, w stanie Minnesota oraz z Marshfield i Rice Lake w stanie Wisconsin. W sierpniu br. działalność rozpocząć ma nowa baza w Rush City w stanie Minnesota ([Zamówienia na medyczne AW119Kx](#), 2015-10-22).

Steve Sterner, dyrektor generalny Life Link III, powiedział: *Nasza decyzja o zostaniu pierwszym cywilnym użytkownikiem AW119 certyfikowanego do lotów IFR wpisuje się w naszą misję zapewnienia bezpiecznego i skutecznego transportu lotniczego. Nowoczesna awionika tego śmigłowca polepszy naszą zdolność do zapewnienia opieki pacjentom w stanie krytycznym.*

William Hunt, dyrektor zarządzający Leonardo Helicopters w Filadelfii, dodał: *Z dumą przedstawiamy na rynku cywilnym wariant AW119 z certyfikatem do lotów IFR.*

Nowoczesna awionika tego śmigłowca zapewni, że ratownicy będą mogli latać bezpiecznie w trudnych warunkach pogodowych.

Leonardo sprzedanych dotychczas ponad 350 śmigłowców AW119 dla ponad 130 użytkowników w 40 krajach. W styczniu br. Wiropląt, oznaczony jako TH-73A, został wybrany do szkolenia pilotów US Navy, US Marine Corps i US Coast Guard ([US Navy wybrała TH-73A](#), 2020-01-14).

Powiązane wiadomości

[Life Link III zamawia AW119Kx IFR \(2020-07-09\)](#)

[Zamówienia na medyczne AW119Kx \(2015-10-22\)](#)

[Heli-Expo 2015: Medyczne AW119Kx dla ChRL \(2015-03-06\)](#)

[AW119Kx dla Summit Air Ambulance \(2014-10-24\)](#)

[Jubileusz floty LFN \(2015-10-21\)](#)

[Ostatni AW119Kx dla LFN \(2014-09-11\)](#)

[Heli-Expo 2015: Medyczne AW119Kx dla ChRL \(2015-03-06\)](#)

[Chińczycy kupują europejskie śmigłowce \(2015-09-10\)](#)

[US Navy wybrała TH-73A \(2020-01-14\)](#)

[TH-119 w powietrzu \(2018-12-24\)](#)

[Nowa awionika dla TH-119 \(2018-09-21\)](#)

[USAF odebrały pierwszy MH-139A \(2019-12-22\)](#)

[MH-139 zwycięzcą CVLSP \(2018-09-26\)](#)