

## Dodatkowy terminal w Pyrzowicach

#Lotnictwo cywilne 10 lipca 2020

W poniedziałek, 13 lipca w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach zostanie oddany do użytku operacyjnego dodatkowy terminal pasażerski T, który powstał w wyniku adaptacji tzw. starego terminalu cargo.



*W terminalu pasażerskim T o powierzchni 1805 m<sup>2</sup> obsługiwane będą niektóre rejsy odlotowe i tylko do krajów strefy Schengen / Zdjęcia: MPL Katowice w Pyrzowicach*

Obiekt zlokalizowany jest zaraz przy wjeździe na główny parking pyrzowickiego lotniska, 100 m przed terminalem pasażerskim A. Plany stworzenie dodatkowego terminalu pasażerskiego powstały równoległe z projektem rozbudowy terminalu pasażerskiego B. Pierwotnym celem stworzenia terminalu T było zapewnienie odpowiedniej przepustowości infrastruktury terminalowej w sytuacji planowanego zamknięcia rozbudowywanego terminalu pasażerskiego B i prognozowanego wzrostu ruchu. Z powodu pandemii SARS-CoV-2 cel uruchomienia terminalu pasażerskiego T uległ weryfikacji i stało się nim łatwiejsze utrzymanie dyscypliny sanitarnej, w tym zapewnienie odpowiedniego dystansu fizycznego pomiędzy podróżnymi, który jest wymagany w ramach nowych zasad bezpieczeństwa zapobiegających rozprzestrzenianiu się koronawirusa.

Terminal pasażerski T, podobnie jak działający terminal A, będzie pełnił funkcje wylotowe. W nowym obiekcie obsługiwane będą niektóre rejsy odlotowe i tylko do krajów strefy Schengen. Jego ogólna powierzchnia wynosi 1805 m<sup>2</sup>. Obiekt został wyposażony w cztery stanowiska odprawy biletowo-bagażowej, cztery linie kontroli bezpieczeństwa pasażerów i dwie linie kontroli bezpieczeństwa bagaży rejestrowanych wraz z taśmociągami. W hali odlotów o powierzchni 760 m<sup>2</sup> znajdują się cztery bramki do boardingu pasażerów i pokój opieki nad dzieckiem. Ze względu na fakt, że obiekt nie styka się z płytą postojową, pasażerowie pod statek powietrzny będą

transportowani autobusami.

*Pasażerski ruch lotniczy, po trwającym ponad 90 dni zakazie lotów, który został wprowadzony ze względu na pandemię koronawirusa, powoli się odbudowuje. Obserwujemy coraz większe zainteresowanie lotami, w tym czarterowymi. Ruch jest oczywiście zdecydowanie mniejszy w porównaniu z tym samym okresem ubiegłego roku, ponieważ lotnictwo komunikacyjne, zaledwie trzy tygodnie temu, rozpoczęło wychodzenie z największego w swojej ponad 100-letniej historii kryzysu. W nowej sytuacji dla branży, a bez wątplenia jest nią pandemia koronawirusa, ochrona zdrowia pasażerów jest naszym priorytetem. Dlatego oddanie do użytku terminalu pasażerskiego T – w kontekście powoli wzrastającego ruchu i wyłączonego z użytkowania ze względu na rozbudowę terminalu B – pozwoli na łatwiejsze zapewnienie odpowiedniej przestrzeni dla podróżnych wylatujących z Pyrzowic. Od 13 lipca ruch wylotowy obsługiwać będziemy równolegle w terminalu pasażerskim A oraz T – powiedział prezes Zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego SA zarządzającego MPL Katowice w Pyrzowicach Artur Tomasik.*

Terminal pasażerski T jest przystosowany do obsługi podróżnych zgodnie z nowymi zasadami reżimu sanitarnego, podobnie jak i użytkowane aktualnie terminale A i C. Do wnętrza obiektu będą mogli wchodzić tylko pasażerowie i pracownicy lotniska. Każda osoba wchodząca do terminalu T będzie miała bezdotykowo mierzoną temperaturę ciała. Wszyscy przebywający wewnątrz terminalu muszą obowiązkowo nosić maseczki i utrzymywać dystans fizyczny minimum 1,5 m. O tych regułach przypominają stosowne ikonografiki i komunikaty głosowe. Ponadto stanowiska odprawy biletowo-bagażowej i bramki do boardingu zostały wyposażone w przezroczyste ścianki, oddzielające pracowników lotniska od podróżnych.

Pasażerski ruch lotniczy w Pyrzowicach po trwającej trzy miesiące przerwie, został przywrócony 17 czerwca br. Pierwszym przewoźnikiem, który wznowił loty z tego lotniska był Wizz Air. Ryanair proces odbudowy swojej siatki połączeń z Pyrzowic zaczął 1 lipca br, a dzień później wyleciał pierwszy czarter z klientami biur podróży ([Wracają czartery z Katowic](#) , 2020-07-04). 15 lipca br. PLL LOT planują reaktywować połączenie pomiędzy Pyrzowicami a Warszawą, zaś 1 września br. Lufthansa planuje wznowić trasę z Pyrzowic do Frankfurtu, a pod koniec października br. do Monachium.

*Na podstawie informacji Marcina Sigmunda*

Powiązane wiadomości

[Dodatkowy terminal w Pyrzowicach \(2020-07-10\)](#)

[Wracają czartery z Katowic \(2020-07-04\)](#)

[Wakacyjny rozkład PLL LOT \(2020-06-25\)](#)

[LOT wznowia rejsy zagraniczne \(2020-06-18\)](#)

[Z Wizz Air na Mykonos \(2020-06-30\)](#)

