

Powstaje kadłub KF-X

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 11 lipca 2020

Korea Aerospace Industries (KAI) montuje kadłub prototypu myśliwca KF-X. Prace trwają w zakładach w Sacheon. Zakończenie montażu jest planowane na kwiecień 2021. Oblot prototypu ma nastąpić w 2022.



Centralna i przednia część kadłuba prototypu samolotu KF-X zmontowana w zakładach KAI w Sacheon / Zdjęcie: KAI

Program KF-X przewiduje budowę 6 prototypów Block 0. Ich testy mają potrwać 4 lata. Na podstawie ich wyników ma powstać samolot przedseryjny Block 1. Jego testy powinny zostać ukończone w 2028. W 2029 ma rozpocząć się produkcja KF-X Block 2. Samoloty tej wersji mają realizować pełny zakres misji bojowych, w tym zwalczanie celów powietrznych i naziemnych.

KF-X ma rozpiętość 11,2 m, długość 16,9 m, a wysokość 4,7 m. Jego maksymalna masa startowa ma wynosić 25 400 kg. Samolot ma się rozpędzać do Ma1,81 (2235 km/h). Uzbrojenie będzie przenosić na 10 punktach podwieszeń.

Zgodnie z planem, do 2032 ma zostać wyprodukowanych 120 KF-X. Mają one zastąpić w linii przestarzałe F-4D/E Phantom II i F-5E/F Tiger II.