

# Hiszpania kupuje Eurofightery

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 14 lipca 2020

Władze Hiszpanii prowadzą negocjacje z grupą Airbus dotyczące zakupu kolejnych 20 samolotów wielozadaniowych Eurofighter. Kontrakt ma zostać podpisany w 2021. Będzie początkiem realizacji programu *Halcon* (sokół) – wymiany w latach 2025-2030 przestarzałych amerykańskich myśliwców Boeing EF-18A/B Hornet.



*Eurofighter hiszpańskich wojsk lotniczych z bazy Moron. Hiszpanie biorą udział w produkcji samolotów tego typu, co pozwoliło im na zbudowanie silnego przemysłu lotniczego i uzyskanie niezależności technologicznej w wielu ważnych dziedzinach / Zdjęcie: Eurofighter Typhoon Official Page*

Hiszpańskie wojska lotnicze dysponują obecnie 85 EF-18A/B. 20 Eurofighterów ma zastąpić samoloty z 461. eskadry 46. Skrzydła (Ala 46) w bazie Gando (Gran Canaria). Hiszpania pozyskała je w latach 1980. z zasobów US Navy.

Kupowane przez Madryt Eurofightery będą dostarczone w wersji odpowiadającej Tranche 3+ (Tranche 4). Ich wyposażenie będą stanowić nowe radiolokatory AESA CAPTOR-E Mod 1, opracowywane przez niemiecką Hensoldt i hiszpańską Indrę ( [Eurofighter z nowym radarem AESA](#), 2020-07-04). Samoloty mają być przystosowane do integracji z systemami perspektywicznych samolotów wielozadaniowych (FCAS).

Dostawy nowych samolotów powinny rozpocząć się w 2025. Wartość transakcji jest szacowana na 2 mld EUR.

Poza myśliwcami Hiszpania zamierza nabyć 22 radiolokatory AESA CAPTOR-E. To część transakcji dotyczącej zakupu przez Airbusa 130 radarów tego typu od Hensoldta i Indry. Cały kontrakt ma być wart 1,5 mld EUR.

Powiązane wiadomości

[Hiszpania kupuje Eurofightery \(2020-07-14\)](#)

[Eurofighter z nowym radarem AESA \(2020-07-04\)](#)

[Radary dla niemieckich Eurofighterów \(2020-06-18\)](#)

