

# Katastrofa Tecnama w Bydgoszczy

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 14 lipca 2020

Dziś rano lot szkolny w rejonie lotniska w Bydgoszczy wykonywał samolot Tecnam P2006T. Na jego pokładzie znajdowały się dwie osoby. Ok. 10:10 podczas ćwiczebnego niskiego przelotu (low-pass) samolot rozbił się i spłonął.



*Płonący wrak samolotu Tecnam P2006T, który rozbił się dziś rano na lotnisku w Bydgoszczy / Zdjęcie: Bydgoszcz 998*

Gdy do płonącego wraku dotarły służby ratownicze, okazało się, że obie osoby lecące samolotem zginęły na miejscu. To 60-letni instruktor z Bydgoszczy i 25-letnia uczennica, obywatelka Włoch.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy.



*Częściowo spalony wrak samolotu Tecnam P2006T, po ugaszeniu przez lotniskową straż pożarną / Zdjęcie: Bydgoszcz 998*

Według nieoficjalnych informacji, rozbity samolot to dwusilnikowy górnopłat Tecnam P2006T, zn. rej. SP-KEY. Należał do przedsiębiorstwa Grafprom-Aviation.

13 stycznia w Bydgoszczy samolot Tecnam P2006T (SP-KEY) miał problemy z silnikami w czasie lotu szkolnego. Lądował wówczas na trawie obok pasa z wyłączonymi silnikami. Według PKBWL, *przyczyną zdarzenia był lot samolotu na pełnej mocy silników z włączonym podgrzewem gaźników podczas wykonywania procedury Go-around, co spowodowało wrzenie paliwa i detonacyjne spalanie mieszanki paliwowo-powietrznej. Podgrzewanie gaźników włączył instruktor, aby zapobiec ewentualnemu oblodzeniu, co w warunkach lotu okazało się błędem, doprowadzając do problemów po obniżeniu wysokości lotu.*

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o