

# Rezygnacja z 355 Boeingów 737 MAX

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Wypadki 15 lipca 2020

Klienci Boeinga zrezygnowali w I połowie 2020 z 355 samolotów modelu 737 MAX. To efekt uziemienia od ponad roku maszyn tego typu i epidemii SARS-CoV-19. Tylko w ubiegłym miesiącu linie lotnicze i kompanie leasingowe anulowały zamówienia na 60 Boeingów 737 MAX. Rezygnacje ogłosiła amerykańska Aviation Capital (5 samolotów), Avolon z siedzibą w Dublinie (17), singapurski BOC Aviation 30) i rumuńskie Blue Air (6).



*Boeingi 737 MAX oczekujące na zgodę na powrót do lotów na lotnisku koncernu w Seattle / Zdjęcie: Ellen M. Banner - The Seattle Times*

Jednocześnie gwałtownie spadły dostawy innych samolotów Boeinga. W I połowie 2020 dostarczył on odbiorcom tylko 70 samolotów. To spadek o 71%. Klienci rezygnują z odbiorów lub je opóźniają. To głównie efekt paniki związanej z koronawirusem nowego typu.

W czerwcu Boeing dostarczył 10 samolotów. To i tak lepiej niż w maju, gdy klienci odebrali zaledwie 4 maszyny. W kwietniu było ich 6.