

Dodatkowe ATR 72-600 dla Air Corsica

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 19 grudnia 2023

Koncern ATR i francuskie linie Air Corsica podpisały wczoraj, 18 grudnia 2023, wiążące zamówienie na dwa kolejne samoloty turbośmigłowe komunikacji regionalnej ATR 72-600. Ich dostawa planowana jest na pierwszą połowę 2024.



/ Zdjęcie: ATR

Po zakończeniu dostaw przewoźnik będzie posiadać 7 ATR 72-600. Wszystkie napędzane będą silnikami PW127X. Air Corsica były pierwszym operatorem, który pod koniec 2022 odebrał ATR 72-600 wyposażony w PW127XT. Według producenta zastosowanie nowego napędu przyniosło 20-% redukcję kosztów eksploatacji i co najmniej 3-% zmniejszenie zużycia paliwa w porównaniu z PW127M ([ATR 72-600 z PW127XT dla Air Corsica](#) , 2022-11-30).

Obecnie Air Corsica dysponuje flotą złożoną z 12 samolotów: 5 ATR 72-600, 1 ATR 42-500 i 6 Airbusów A320, w tym 2 A320neo.

Air Corsica zatrudniają ponad 700 pracowników i obsługują 44% rocznego ruchu na Korsyce (82% w zimie) do / z czterech lotnisk na wyspie: Ajaccio, Bastia, Calvi i Figari, oferując łącznie 19 500 lotów rocznie. Od pierwszego lotu w 1990 Air Corsica przewiozły około 42 mln pasażerów.

Powiązane wiadomości

[Dodatkowe ATR 72-600 dla Air Corsica \(2023-12-19\)](#)

[ATR 72-600 z PW127XT dla Air Corsica \(2022-11-30\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Air Corsica \(2019-12-02\)](#)

[Nowy silnik dla ATR \(2021-11-16\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Air Corsica \(2019-12-02\)](#)
