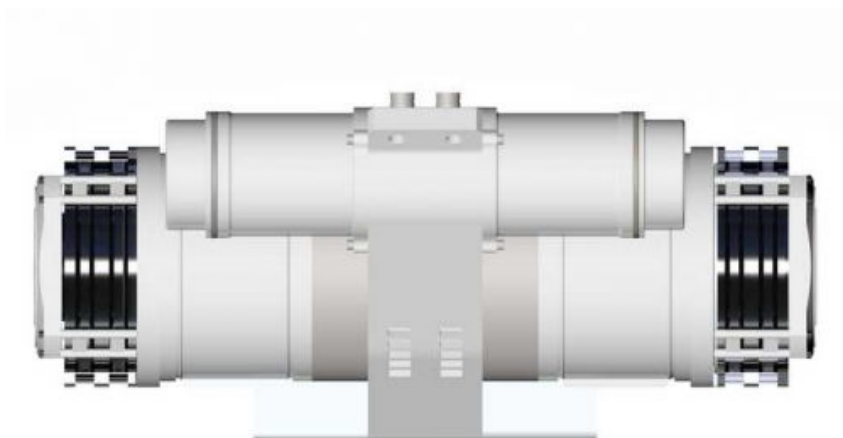


Napęd elektryczny dla Bradleya

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 28 lipca 2020

Należące do US Army Rapid Capabilities and Critical Technologies Office przyznało kontrakt na integrację napędu elektrycznego z bojowym wozem piechoty M2 Bradley. Wartość umowy to 32 mln USD.



Prace związane z integracją napędu elektrycznego z bwp M2 Bradley rozpoczną się jeszcze latem br. / Ilustracja: BAE Systems

Prace zostaną przeprowadzone przez BAE Systems we współpracy z QinetiQ. Bwp Bradley stanie się platformą testową dla elektrycznego napędu Hybrid Electric Drive (HED) w ramach programu Combat Vehicle Power and Energy architecture and mobility capabilities.

Montaż HED zapewni pojazdom w przyszłości możliwość sterowania *drive-by-wire*. Wiąże się to z osiągnięciem pewnego stopnia autonomiczności wozów. Po niewielkich modyfikacjach HED może zostać dostosowany do zamontowania w bwp Bradley, transporterach opancerzonych AMPV, armatohaubicach samobieżnych M109A7, czy też w artyleryjskich zestawach rakietowych MLRS.

Zastosowanie hybrydowego napędu elektrycznego to element rozwoju amerykańskich pojazdów lądowych. Doświadczenia zdobyte w ramach prac wpłyną na zwiększenie wydajności pojazdów i możliwości zaopatrywania w energię elektryczną. Pozwoli to osiągnąć wyższą mobilność pojazdów przy jednoczesnym zastosowaniu technologii przyszłości ([Wymagania na następcę M2 Bradley](#), 2020-07-18, [Kolejne Bradleye do modernizacji](#), 2020-06-29).

Powiązane wiadomości

[Napęd elektryczny dla Bradleya \(2020-07-28\)](#)

[Kolejne Bradleye do modernizacji \(2020-06-29\)](#)

[Wznowienie programu OMFV \(2020-02-11\)](#)

[Wstrzymanie programu OMFV \(2020-01-21\)](#)

[Najnowsze Abramsy i Bradleye w US Army \(2020-06-05\)](#)

[Nowy kamuflaż Abramsa \(2019-03-22\)](#)

[Więcej zmodernizowanych Bradleyów \(2019-10-11\)](#)

[Wymagania na następcę M2 Bradley \(2020-07-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o