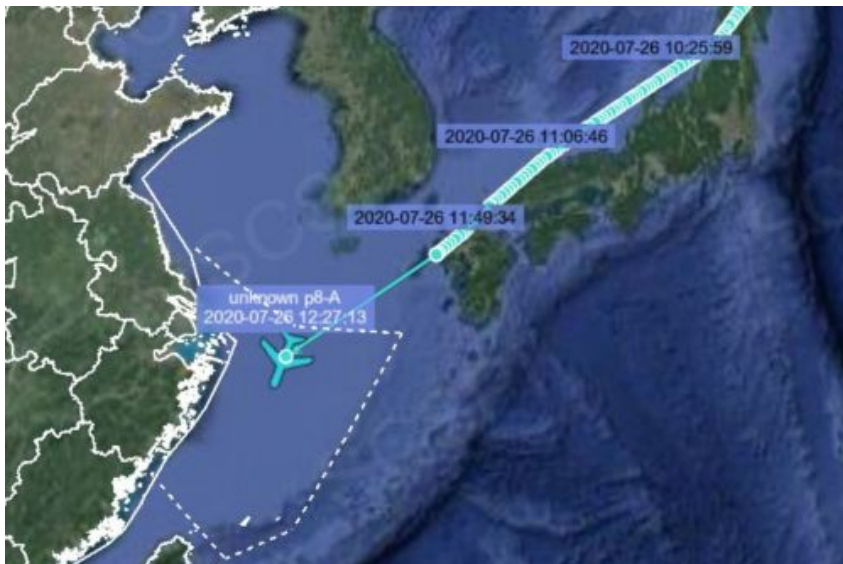


Amerykańskie loty w pobliżu ChRL

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 28 lipca 2020

South China Sea Strategic Situation Probing Initiative (SCSPI) zaobserwowała w ciągu ostatnich dni dużą aktywność lotnictwa amerykańskiego u wybrzeży Chińskiej Republiki Ludowej.



Trasa lotu P-8A w pobliżu Szanghaju w ChRL. Uwagę zwraca zaznaczenie przez stronę chińską własnej przestrzeni powietrznej, wewnątrz której znajdują się japońskie wyspy Miyako i Senkaku (sporne także z Republiką Chińską)

27 lipca 2020 poinformowano o zaobserwowaniu lotu samolotu rozpoznania radioelektronicznego EP-3E ARIES II nad Morzem Południowochińskim w odległości tylko 107 km od miasta Guangdong. Tego samego dnia zaobserwowano lot samolotu rozpoznania radioelektronicznego RC-135W Rivet Joint nad południową częścią Republiki Chińskiej i u wrót do Cieśniny Tajwańskiej.



Wizualizacja trasy lotu EP-3E, biegnącej w pobliżu miasta Guangdong w ChRL / Grafiki: SCSPI

Dzień wcześniej miał wykonać lot wzdłuż wybrzeży Państwa Środka morski samolot patrolowy / zwalczania okrętów podwodnych P-8A Poseidon, który miał się zbliżyć do Szanghaju na odległość 76 km. W tym rejonie także operował niszczyciel rakietowy USS *Rafael Peralta* (DDG-115), typu *Arleigh Burke*, co zapewne nie było przypadkiem.

W ostatnich dniach na wodach okalających ChRL odbywają się manewry amerykańskich grup lotniskowcowych, w których uczestniczą także jednostki z Australii i Japonii ([Manewry flot USA, Japonii i Australii](#), 2020-07-22). Jest to zapewne elementem presji na Państwo Środka w ramach zaostrzającego się konfliktu dyplomatycznego związanego z wzajemnym zamykaniem konsulatów w obu krajach oraz trwającej w tle wojnie handlowej.

Powiązane wiadomości

[Amerykańskie loty w pobliżu ChRL \(2020-07-28\)](#)

[Manewry flot USA, Japonii i Australii \(2020-07-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o