Swobodny lot VSR700

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 28 lipca 2020

Airbus Helicopters poinformował, że prototyp bezzałogowego statku latającego VSR700 wykonał pierwszy swobodny lot. Odbył się on w centrum prób w pobliżu Aix-en-Provence na południu Francji i trwał 10 minut.

Prototyp VSR700 podczas pierwszego swobodnego lotu / Zdjęcie: Thierry Rostang, Airbus Helicopters

Wprawdzie VSR700 wykonał swój pierwszy lot już w listopadzie 2019, ale wtedy, w celu spełnienia wymogów prawnych, został zakotwiczony 30-m linami. Obecnie, aby umożliwić wykonanie lotu swobodnego, inżynierowie Airbus Helicopters zastosowali tzw. *geofencing*, czyli wirtualną barierę ograniczającą zasięg bezzałogowca, co umożliwiło wydanie przez organ ds. zdatności do lotu zezwolenia na lot swobodny.

Lot swobodny VSR700 to ważny krok na drodze do prób morskich, planowanych na koniec 2021 w ramach badań ograniczających ryzyka technologiczne, prowadzonych z myślą o przyszłym bsl francuskiej Marynarki Wojennej. Dzięki francuskiemu projektowi PlanAero wykorzystamy w programie dwa demonstratory i jeden opcjonalnie pilotowany statek powietrzny, co pozwoli nam opracować i udoskonalić techniczne i operacyjne aspekty operacji bsl w środowisku morskim – powiedział Bruno Even, prezes Airbus Helicopters.

VSR700, opracowany na bazie śmigłowca Hélicoptères Guimbal Cabri G2, to bezzałogowiec o maksymalnej masie startowej 500-1000 kg. W ramach rozwoju konstrukcji wdrożono m.in. system umożliwiający zakończenie lotu w razie potrzeby. Dokonano też modyfikacji i wzmocnień struktury płatowca oraz zaktualizowano oprogramowanie autopilota (Oblot VSR700, 2019-11-13).

Powiązane wiadomości

Swobodny lot VSR700 (2020-07-28)
Oblot VSR700 (2019-11-13)
Nowy bsl Airbus Helicopters i DCNS (2016-10-20)
Kolejne śmigłowce dla Dęblina (2014-03-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o