

Prezentacja bwp Redback

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 29 lipca 2020

Koncern Hanwha Defense po raz pierwszy zaprezentował publicznie bojowy wóz piechoty AS21 Redback. Pojazd został opracowany z myślą o udziale w australijskim programie Land 400 Phase 3 mającym wyłonić bwp dla armii australijskiej.



Testy prototypowych Redbacków rozpoczną się w listopadzie br. i potrwać 10 miesięcy / Zdjęcie: Hanwha Defense

Oficjalna ceremonia, w trakcie której pokazane zostały dwa egzemplarze bwp Redback, odbyła się w zakładach w Changwon w obecności dyrektora generalnego Hanwha, Lee Sung-soo. Obydwa pojazdy według planu już 28 lipca miały zostać przetransportowane do Pyeongtaek Port, skąd trafią do Melbourne. Trzeci pojazd trafi do Australii w styczniu 2021 ([Prototyp bwp RedBack](#), 2019-10-22).

W ramach programu Land 400 Phase 3 Australia zamierza nabyć 450 pojazdów. W sierpniu ubiegłego roku wskazani zostali dwaj konkurenci, którzy będą rywalizować o zwycięstwo w programie. Finalnie w rywalizacji pozostał koncern Hanwha z bwp AS21 Redback i Rheinmetall z bwp Lynx KF41 ([Umowa na RMA dla Lynxa](#), 2019-10-24). Tym samym Hanwha Defense Australia otrzymał od CASG (Capability Acquisition and Sustainment Group) kontrakt o wartości 50 mln AUD. Zobowiązuje on do przygotowania trzech pojazdów do testów w ramach procedury Risk Mitigation Activity. Ostateczne oferty w australijskim programie następcy transporterów M113AS4 mają być gotowe pod koniec 2022.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja bwp Redback \(2020-07-29\)](#)

[Prototyp bwp RedBack \(2019-10-22\)](#)

[Dwie propozycje w programie Land 400 \(2019-09-17\)](#)

[Rheinmetall oferuje Australii Lynxy \(2019-03-11\)](#)

Umowa na RMA dla Lynxa (2019-10-24)

Prototyp bwp RedBack (2019-10-22)

Dwie propozycje w programie Land 400 (2019-09-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o