

Strategia rozwoju Grupy Aerofłot

#Lotnictwo cywilne 29 lipca 2020

Jak donosi portal *rusaviainsider*, powołując się na źródło bliskie Grupie Aerofłot, największy przewoźnik FR ujawnił więcej szczegółów dotyczących programu rozwoju, który ma zapewnić, że znajdzie się w czołówce światowych *pięciogwiazdkowych* linii lotniczych.



Eksplloatowane obecnie przez Aerofłot Superjety mają trafić do towarzystwa Rosija / Zdjęcie: Aerofłot

Nowa strategia została już przedstawiona premierowi FR Michaiłowi Miszustinowi przez dyrektora generalnego Grupy Aerofłot Witalija Sawieliewa i zatwierdzona przez zarząd 16 lipca. Projekt obejmuje okres od 2023 do 2028 roku i nosi tytuł 30/30. Pierwsza liczba oznacza dodatkowe 30 milionów pasażerów, a druga – 30-% średnią obniżkę cen lotów w klasie ekonomicznej na terenie Rosji.

Zgodnie z tymi informacjami, do 2028 narodowy przewoźnik FR Aerofłot ma dysponować flotą 175 samolotów, wyłącznie produkcji Airbusa. Połączenia dalekodystansowe wykonywać ma 81 A350-900/-1000, a segment średniodystansowy miałyby obsługiwać 75 A321neo i 19 A320neo. Obecnie Aerofłot eksploatuje 19 Boeingów 777-300ER, 18 Airbusów A330, jednego A350-900, 47 Boeingów 737-800, 74 A320, 33 A321 i 54 Superjety SJ100 ([Aerofłot odebrał pierwszego A350-900](#) , 2020-02-28).

Zarząd towarzystwa planuje wycofać z linii wszystkie A330 i A320 ceo i A321ceo. Natomiast Boeingi 737 zostaną przekazane niskokosztowemu przewoźnikowi Pobieda, który obsługiwać ma krajowe trasy średniodystansowe. Dysponując flotą 170 samolotów wąskokadłubowych, jedyny niskokosztowy przewoźnik w kraju ma obsługiwać 55-65 mln pasażerów rocznie, oferując ceny, które będą o 30% niższe niż obecna średnia taryfa w klasie ekonomicznej.

Z kolei Boeingi 777 i Superjety trafią do towarzystwa Rossija, które koncentrować ma się na lotach regionalnych i przynoszących niskie dochody, przewożąc 20-25 mln pasażerów rocznie. Docelowo Rossija ma dysponować flotą aż 250 samolotów, w tym 150 Superjetami 100 i 85 MS-21. Oznacza to, że Rossiji zostałaaby przekazana nie tylko cała flota SSJ100 eksploatowanych obecnie przez Aeroflot, ale także zamówienia na 95 Superjetów i 50 MS-21, z opcją na 35 kolejnych MS-21 ([Dwusetny SSJ100 oblatany](#), 2020-05-21, [Plany produkcji MS-21](#), 2019-11-28).

Do 2028 Grupa Aeroflot ma dysponować 600 odrzutowcami, na pokładach których przewozić ma 130 milionów pasażerów rocznie. Planowane jest również dalsze zróżnicowanie ofert linii należących do grupy pod względem priorytetów i modeli operacyjnych. W rezultacie tego Aeroflot ponownie stałby się światowej klasy przewoźnikiem premium wykonującym głównie operacje międzynarodowe, przewożącym rocznie 35-40 mln pasażerów. W 2019 z usług narodowego przewoźnika FR skorzystało 37,2 mln osób, ale tylko 52% z nich zostało obsłużonych na trasach międzynarodowych.

Szefowie Aeroflotu planują, że wzrost ruchu międzynarodowego zostanie osiągnięty przede wszystkim tranzytem pasażerów z Azji Południowo-Wschodniej do Europy i Ameryki przez moskiewski hub Szeremietiewo i być może regionalny hub w Krasnojarsku.

Powiązane wiadomości

[Strategia rozwoju Grupy Aeroflot \(2020-07-29\)](#)

[Plany produkcji MS-21 \(2019-11-28\)](#)

[MS-21 w Uljanowsku \(2019-04-30\)](#)

[Rosyjskie kompozyty dla MS-21 \(2019-03-23\)](#)

[Aeroflot odebrał pierwszego A350-900 \(2020-02-28\)](#)

[Aeroflot potwierdza kupno A350 \(2013-10-08\)](#)

[Aeroflot bez rosyjskich samolotów \(2010-07-10\)](#)

[50 Boeingów 737NG dla Rosji \(2010-09-18\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aeroflotu \(2013-05-31\)](#)

[Nowe samoloty Aeroflotu \(2014-01-23\)](#)

[Aeroflot potwierdza kupno A350 \(2013-10-08\)](#)

[Kolejne Superjety dostarczone \(2013-12-24\)](#)

[Dwusetny SSJ100 oblatany \(2020-05-21\)](#)