

70-lecie kosmodromu na Cape Canaveral

#Astronautyka 29 lipca 2020

Po zakończeniu II wojny światowej Stany Zjednoczone Ameryki w ramach programu *Paper Clip* (ang. spinacz) weszły w posiadanie dużych ilości informacji związanych z techniką wojskową, znalezionych w biurach konstrukcyjnych i archiwach pobitej Trzeciej Rzeszy. Wraz z danymi w ręce amerykańskie trafiło wielu naukowców i inżynierów, w tym także Wernher von Braun – współtwórca rakiety balistycznej V-2.



Pocisk rakietowy dwustopniowy Bumper 8 w trakcie startu z Przylądka Canaveral na Florydzie. Zwraca uwagę niewielka ekipa nadzorująca start oraz niewielka odległość głównego stanowiska nadzoru lotu od startowiska / Zdjęcie: NASA

Na bazie V-2 w okresie powojennym w USA uruchomiono program Bumper, w ramach którego po raz pierwszy badano w locie rakiety dwustopniowe. W roli pierwszego stopnia wykorzystano zmodyfikowaną rakietę V-2, na której zamiast typowej głowicy bojowej posadowiono oddzielny drugi stopień nośny WAC-Corporal zbudowany przez Douglas Aircraft, Guggenheim Aeronautical Laboratory i Jet Propulsion Laboratory. Drugi stopień był wyposażony we własny napęd, który umożliwiał zwiększenie wysokości i zasięgu lotu ostatniego stopnia.

Badania nad pociskami rakietowymi w USA, przede wszystkim dzięki finansowaniu przez US Army, postępowały szybko i dotychczas wykorzystywany poligon w White Sands w Nowym Meksyku nie był już w stanie umożliwiać wykonywania lotów o większych zasięgach niż 320 km.

W związku z tym w maju 1949 prezydent Harry S. Truman podjął decyzję o utworzeniu nowego poligonu rakietowego Joint Long Range Proving Ground na przylądku Canaveral na Florydzie. Na poligonie White Sands pomiędzy majem 1948 a kwietniem 1949 wykonano 6 prób z pociskami rakietowymi Bumper, ale tylko Bumper 5 wykonał misję w pełnym zakresie.

Na nowym poligonie na przylądku Canaveral wykonano specjalne betonowe pole wzlotów o wymiarach 30x30, z którego pierwszy start 24 lipca 1950 wykonała rakietą Bumper 8. W związku z tym aktualnie obchodzone jest 70-lecie tego wydarzenia.

Dogodne położenie nowego poligonu rakietowego tuż na wybrzeżu Oceanu Atlantyckiego, w najbardziej wysuniętym na południe obszarze kontynentalnych Stanów Zjednoczonych Ameryki i już rozpoczęty wyścig zbrojeń ze Związkiem Sowieckim spowodowały szybki rozwój tego obiektu, ale także przemysłu rakietowego w południowych i środkowo-południowych stanach USA (do tej pory większość przemysłu lotniczego była skupiona wokół Nowego Jorku oraz Los Angeles).

W 1957 *Efekt Sputnika* dał kolejny olbrzymi impuls rozwojowy całemu przemysłowi rakietowemu w USA, co przyniosło opracowanie i wprowadzenie do uzbrojenia wielu typów rakiet balistycznych oraz bujny rozwój astronautyki załogowej, której największym osiągnięciem aż do dnia dzisiejszego pozostaje lądowanie ludzi na Księżycu w 1969 ([Rekord SpaceX](#), 2020-07-21, [Crew Dragon powróci 2 sierpnia](#), 2020-07-18, [X-37B znowu na orbicie](#), 2020-05-17).

Powiązane wiadomości

[70-lecie kosmodromu na Cape Canaveral \(2020-07-29\)](#)

[X-37B znowu na orbicie \(2020-05-17\)](#)

[Crew Dragon powróci 2 sierpnia \(2020-07-18\)](#)

[Rekord SpaceX \(2020-07-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o