

US Army poszukuje kamuflażu mobilnego

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 1 sierpnia 2020

US Army Contracting Command wystosowało zapytanie ofertowe do przemysłu zbrojeniowego w sprawie zaprojektowania i produkcji Mobile Camouflage System (MCS, ang. *mobilny system kamuflujący*) dla różnego rodzaju pojazdów. Zapytanie skierowane jest również do prywatnych uczelni, organizacji non-profit i podmiotów komercyjnych.



Użycie mobilnych pokryć multispektralnych zapewnia uniwersalne maskowanie, co jest coraz bardziej istotne na współczesnym polu walki / Zdjęcie: US Army

US Army poszukuje kamuflażu, który będzie zapewniał maskowanie multispektralne: w paśmie ultrafioletu, widzialnym, bliskiej podczerwieni, krótkofalowej (200-2500 nm), średniofalowej i długofalowej podczerwieni (3-12 μm). Maskowanie ma być skuteczne również w przypadku fal radarowych w częstotliwościach 1-100 GHz. Tłumienie widma termicznego ma być skupione szczególnie na elementach pojazdów o wysokiej temperaturze lub podlegających dużemu tarciu (wydech, piasty, silnik, podwozie). Dla US Army kluczowe jest ograniczenie możliwości identyfikacji pojazdu poprzez zmianę jego kształtu i profilu, a także zdolność do wtapiania się w tło roślinne ([Amerykanie testują kamuflaż mobilny](#), 2017-05-12).

MCS wpłynie na zwiększenie ochrony pojazdów i ich przeżywalność na współczesnym, jak też przyszłym polu walki. Maskowanie przez MCS ma być zapewniane w dowolnym obszarze geograficznym bez większej ingerencji żołnierzy obsługujących pojazdy. System ma umożliwić wielowarstwową ochronę i maskowanie przed bronią precyzyjną dalekiego zasięgu, bezzałogowcami, systemami naziemnymi, lotniczymi i satelitarnymi.

W wyposażeniu od 2018 US Army znajdują się już multispektralne pokrycia dla pojazdów ULCANS (Ultra-Lightweight Camouflage Net System). System ten

opracowany został przez Saaba na bazie kamuflażu Barracuda. ULCANS nie spełnia jednak wszystkich wymogów US Army, gdyż jest systemem stacjonarnym. W przypadku zakupu mobilnego kamuflażu MCS będzie on używany wraz z ULCANS, przez co oba systemy będą się uzupełniać ([Barracuda dla Fenneków](#), 2020-04-10).

US Army już testowała mobilne pokrycia maskujące Saab Barracuda w 2014. Szwedzki system kamuflażu zintegrowano z czołgami M1A2 Abrams i transporterami Stryker. Rok później zakupiona pewna partia pokryć dla pojazdów bojowych. Barracuda nie jest jednak jedynym potencjalnym kandydatem na przyszły MCS. Nowoczesnymi rozwiązaniami w tym zakresie dysponuje również polska spółka Lubawa z pokryciami maskującymi Berberys ([Berberys-S dla SZ RP](#) , 2017-07-06).

Powiązane wiadomości

[US Army poszukuje kamuflażu mobilnego \(2020-08-01\)](#)

[Amerykanie testują kamuflaż mobilny \(2017-05-12\)](#)

[Kamuflaż dla Ajaxa \(2015-09-24\)](#)

[Kamuflaż australijskich Abramsów \(2008-06-04\)](#)

[Wsparcie techniczne Scout SV \(2015-07-23\)](#)

[Zawiszacy w 2. pułku kawalerii US Army \(2017-02-06\)](#)

[Inauguracja wspólnego szkolenia \(2017-01-31\)](#)

[Berberys-S dla SZ RP \(2017-07-06\)](#)

[Eursatory: Lubawa po fuzji \(2012-06-14\)](#)

[Zamówienia Lubawy w Chinach \(2010-02-01\)](#)

[Barracuda dla Fenneków \(2020-04-10\)](#)

[Kamuflaż australijskich Abramsów \(2008-06-04\)](#)

[Kamuflaż dla Ajaxa \(2015-09-24\)](#)

[Kamuflaż australijskich Abramsów \(2008-06-04\)](#)

[Wsparcie techniczne Scout SV \(2015-07-23\)](#)

[Amerykanie testują kamuflaż mobilny \(2017-05-12\)](#)

[Kamuflaż dla Ajaxa \(2015-09-24\)](#)

[Zawiszacy w 2. pułku kawalerii US Army \(2017-02-06\)](#)