US Army poszukuje kamuflażu mobilnego

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 1 sierpnia 2020

US Army Contracting Command wystosowało zapytanie ofertowe do przemysłu zbrojeniowego w sprawie zaprojektowania i produkcji Mobile Camouflage System (MCS, ang. *mobilny system kamuflujący*) dla różnego rodzaju pojazdów. Zapytanie skierowane jest również do prywatnych uczelnii, organizacji non-profit i podmiotów komercyjnych.

Użycie mobilnych pokryć multispektralnych zapewnia uniwersalne maskowanie, co jest coraz bardziej istotne na współczesnym polu walki / Zdjęcie: US Army

US Army poszukuje kamuflażu, który będzie zapewniał maskowanie multispektralne: w paśmie ultrafioletu, widzialnym, bliskiej podczerwieni, krótkofalowej (200-2500 nm), średniofalowej i długofalowej podczerwieni (3-12 µm). Maskowanie ma być skuteczne również w przypadku fal radarowych w częstotliwościach 1-100 GHz. Tłumienie widma termicznego ma być skupione szczególnie na elementach pojazdów o wysokiej temperaturze lub podlegających dużemu tarciu (wydech, piasty, silnik, podwozie). Dla US Army kluczowe jest ograniczenie możliwości identyfikacji pojazdu poprzez zmianę jego kształtu i profilu, a także zdolność do wtapiania się w tło roślinne (Amerykanie testują kamuflaż mobilny , 2017-05-12).

MCS wpłynie na zwiększenie ochrony pojazdów i ich przeżywalność na współczesnym, jak też przyszłym polu walki. Maskowanie przez MCS ma być zapewniane w dowolnym obszarze geograficznym bez większej ingerencji żołnierzy obsługujących pojazdy. System ma umożliwić wielowarstwową ochronę i maskowanie przed bronią precyzyjną dalekiego zasięgu, bezzałogowcami, systemami naziemnymi, lotniczymi i satelitarnymi.

W wyposażeniu od 2018 US Army znajdują się już multispektralne pokrycia dla pojazdów ULCANS (Ultra-Lightweight Camouflage Net System). System ten

opracowany został przez Saaba na bazie kamuflażu Barracuda. ULCANS nie spełnia jednak wszystkich wymogów US Army, gdyż jest systemem stacjonarnym. W przypadku zakupu mobilnego kamuflażu MCS będzie on używany wraz z ULCANS, przez co oba systemy będą się uzupełniać (Barracuda dla Fenneków, 2020-04-10).

US Army już testowała mobilne pokrycia maskujące Saab Barracuda w 2014. Szwedzki system kamuflażu zintegrowano z czołgami M1A2 Abrams i transporterami Stryker. Rok później zakupiona pewna partia pokryć dla pojazdów bojowych. Barracuda nie jest jednak jedynym potencjalnym kandydatem na przyszły MCS. Nowoczesnymi rozwiązaniami w tym zakresie dysponuje również polska spółka Lubawa z pokryciami maskującymi Berberys (Berberys-S dla SZ RP , 2017-07-06).

Powiązane wiadomości

US Army poszukuje kamuflażu mobilnego (2020-08-01)
- Amerykanie testują kamuflaż mobilny (2017-05-12)
  - Kamuflaż dla Ajaxa (2015-09-24)
    - Kamuflaż australijskich Abramsów (2008-06-04)
    - Wsparcie techniczne Scout SV (2015-07-23)
  - Zawiszacy w 2. pułku kawalerii US Army (2017-02-06)
    - Inauguracja wspólnego szkolenia (2017-01-31)
- Berberys-S dla SZ RP (2017-07-06)
  - Eursatory: Lubawa po fuzji (2012-06-14)
    - Zamówienia Lubawy w Chinach (2010-02-01)
- Barracuda dla Fenneków (2020-04-10)
  - Kamuflaż australijskich Abramsów (2008-06-04)
  - Kamuflaż dla Ajaxa (2015-09-24)
    - Kamuflaż australijskich Abramsów (2008-06-04)
    - Wsparcie techniczne Scout SV (2015-07-23)
  - Amerykanie testują kamuflaż mobilny (2017-05-12)
    - Kamuflaż dla Ajaxa (2015-09-24)
    - Zawiszacy w 2. pułku kawalerii US Army (2017-02-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o