

Kontrakt na dostawę Su-34 zrealizowany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 2 sierpnia 2020

Nowosybirskie zakłady lotnicze (NAZ) im. W.P. Czkałowa dostarczyły WKS FR ostatnie 2 z zamówionych w 2012 bombowców frontowych Su-34. Kontrakt z lutego 2012, zawarty z MO FR, dotyczył wyprodukowania 92 samolotów tego typu. Ostatnie Su-34 zostały dostarczone w lipcu 2020.



Bombowiec frontowy Su-34, nr seryjny 11-07 (samolot T-10W-136), nr burtowy 14 czerwony, przekazany WKS FR w połowie lipca 2020 / Zdjęcie: VVN - russianplanes

Rosyjscy spotterzy informują, że 2 ostatnie Su-34 zostały oblatane w kwietniu i maju. Pierwszy ma numer seryjny 11-07 (samolot T-10W-136) i numer burtowy 14 czerwony. W połowie lipca trafił on do 47. mieszanego pułku lotniczego 105. mieszanej dywizji lotniczej 6. Leningradzkiej Armii WWS i PWO z bazą Baltimor pod Woroneżem. Drugi to Su-34 nr ser. 11-08 (T-10W-137), nr burtowy 09 czerwony. Przekazany został 968. wydzielonemu mieszanemu pułkowi lotniczemu 4. Państwowego Ośrodka Przygotowania Personelu Lotniczego i Testów Wojskowych MO FR im. W.P. Czkałowa w Lipiecku.

Według nieoficjalnych źródeł, w czerwcu 2020 MO FR zawarło z NAZ kontrakt na dostawę ok. 20 kolejnych Su-34. Wcześniej resort zgodził się na produkowanie komponentów do tych samolotów. Montaż pierwszych z nich rozpoczął się już latem 2019. Maszyny o numerach seryjnych 11-09 i 11-10 powinny trafić do odbiorcy do końca 2020.