

Medyczny Phenom 300

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 sierpnia 2020

Embraer wraz ze spółką umlaut opracował nową wersję odrzutowca klasy biznes Phenom 300MED, przystosowaną do transportu chorych.



Phenom 300MED może być dostarczony odbiorcy z różnymi konfiguracjami wnętrza / Ilustracje: Embraer

Embraer i umlaut opracowują dla Phenoma 300MED alternatywne zestaw wyposażenia medycznego, którego dostawcą jest Aerolite – w kabinie samolotu mogą zostać umieszczone dwie pary noszy albo jedna para noszy i inkubator dla noworodków. Możliwe jest też wybranie konfiguracji przez nabywcę.

Dzięki wysokości kabinowej wynoszącej 6600 stóp pasażerowie i załoga mają zapewnioną większą ilość tlenu w kabinie, co zwiększa komfort pracy personelu medycznego opiekującego się pacjentem. Nowa wersja ma uzyskać Uzupełniający Certyfikat Typu. Potencjalnymi odbiorcami Phenoma 300MED są agencje rządowe lub siły zbrojne.

Od wejścia Phenoma 300 na rynek w grudniu 2009 Embraer dostarczył ponad 550 samolotów tej serii, które wylatały łącznie ponad milion godzin. Niedawno producent ogłosił wydłużenie odstępów międzyprzeglądowych z 600 godzin lotu i/lub 12 miesięcy kalendarzowych do 800 godzin lotu lub 12 miesięcy kalendarzowych ([Pierwszy ulepszony Phenom 300E](#) , 2020-07-01).

Powiązane wiadomości

[Medyczny Phenom 300 \(2020-08-05\)](#)

[Pierwszy ulepszony Phenom 300E \(2020-07-01\)](#)

[Trzy certyfikaty ulepszanego Phenoma 300E \(2020-03-30\)](#)

[500. Phenom 300 \(2019-03-26\)](#)
