

Katastrofa argentyńskiego A-4AR

#Lotnictwo wojskowe #Ludzie #Wypadki 6 sierpnia 2020

Wczoraj, 5 sierpnia, o 10:05 czasu miejscowego, podczas lotu treningowego w pobliżu miasta Villa Valeria, w argentyńskiej prowincji Córdoba, rozbił się samolot bojowy A-4AR Fightinghawk (nr takt. C-925), należący do Grupo Aéreo 5 de Caza (5. grupy myśliwskiej) Fuerza Aérea Argentina (wojsk lotniczych Argentyny).



A-4AR (nr takt. 925) podczas ubiegłorocznych ćwiczeń Soberanía 2019, uzbrojony w kpr AIM-9M Sidewinder / Zdjęcie: Horacio J. Clariá

W 2019 samolot ten wziął udział w manewrach *Soberanía* i był nosicielem kierowanego pocisku rakietowego *powietrze-powietrze* krótkiego zasięgu AIM-9M Sidewinder, który odpalono po raz pierwszy, odkąd Fightinghawków weszły do służby w FAA w 1997 (więcej na ten temat w ML *Skrzydłata Polska* 02/2020).

Pilot, 34-letni kpt. Gonzalo Fabian *Bicho* Britos Venturini, zdołał się katapultować, jednak poniósł śmierć. Przyczyny zdarzenia bada komisja.

Obecnie FAA mają na stanie tylko sześć A-4AR. Plany dowództwa zakładają przywrócenie do służby ok. 12 kolejnych samolotów tego typu ([Wypadek argentyńskiego Fightinghawk, 2013-02-14](#)).

Historię argentyńskich Fightinghawków opisaliśmy szczegółowo w ML *Skrzydłata Polska* 08/2019.

Powiązane wiadomości

[Katastrofa argentyńskiego A-4AR \(2020-08-06\)](#)

[Wypadek argentyńskiego Fightinghawk \(2013-02-14\)](#)

[Argentyna zrywa z Lockheed Martinem \(2007-12-06\)](#)
