

# MS-21 na wodzie

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 6 sierpnia 2020

Na lotnisku Uljanowsk-Wostoczny rozpoczęto próby kołowania samolotu komunikacyjnego MS-21-300 na drodze startowej pokrytej wodą. W celu przeprowadzenia testów na drodze startowej utworzono swego rodzaju *basen*, długości ponad 70 m i szerokości ponad 20 m, o głębokości zgodnej z rosyjskimi i międzynarodowymi wymaganiami.



*Drugi przedseryjny MS-21-300 podczas prób kołowania na drodze startowej pokrytej wodą / Zdjęcia: Irkut*

Celem prób jest nie tylko sprawdzenie stateczności samolotu na nawierzchni pokrytej wodą, ale także sprawdzenie, czy woda poderwana przez koła podwozia przedniego nie przedostanie się do wnętrza silników i/lub pomocniczego zespołu napędowego (APU) oraz czy nie uszkodzi elementów konstrukcji i wyposażenia samolotu.

Jak poinformował producent, od 16 do 22 lipca 2020 drugi przedseryjny MS-21-300 wykonał 29 przejazdów i 3 kołowania na wodzie przy prędkościach od 19 do 278 km/h przy różnych konfiguracjach mechanizacji skrzydeł i zespołu napędowego, w tym z użyciem odwracaczy ciągu. Testy wykazały, że samolot się porusza statecznie i jest sterowny na pasie startowym pokrytym wodą ([MS-21-300 w Uljanowsku](#), 2020-06-12).

Powiązane wiadomości

[MS-21 na wodzie \(2020-08-06\)](#)

[MS-21-300 w Uljanowsku \(2020-06-12\)](#)

[Oblot czwartego prototypu MS-21-300 \(2019-12-27\)](#)

[Plany produkcji MS-21 \(2019-11-28\)](#)