

Beluga XL obsługuje zakłady w Getafe

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 7 sierpnia 2020

Samolot transportowy Beluga XL nr 2 zwiększył zasięg działania, dołączając do obsługiwanych lokalizacji zakłady Airbusa w hiszpańskim Getafe pod Madrytem. Obecnie wykonuje on kilka lotów tygodniowo, przewożąc komplety usterzenia poziomego wszystkich samolotów Airbusa, sekcję nr 19 samolotu A350 (produkowaną w Getafe) oraz dolne panele pokrycia skrzydeł A350 (produkowane w Illescas) z Getafe do innych zakładów koncernu, znajdujących się w Tuluzie, Hamburgu i Broughton. W Getafe znajduje się również hangar o powierzchni 7200 m², przeznaczony do załadunku i rozładunku Belugi. Oprócz tego nowy transportowiec przewozi również inne zespoły samolotów między zakładami Airbusa.



Obecnie Beluga XL nr 2 wykonuje kilka lotów tygodniowo pomiędzy europejskimi zakładami Airbusa / Zdjęcie: Airbus

Pierwsza Beluga XL wzbiła się w powietrze w lipcu 2018. Samolot nr 1 przeznaczony został do prób w locie i prac rozwojowych. Wejście do służby pierwszej operacyjnej Belugi XL (samolot nr 2) nastąpiło 9 stycznia (lot z Tuluzi do Broughton).

Belugę XL nr 3 oblatano w lipcu br. i ma ona trafić do eksploatacji w IV kwartale 2020. Do 2023 między europejskimi zakładami Airbusa ma kursować sześć BelugXL. Zastąpią one 5 używanych obecnie samolotów A300-600ST Beluga ([BelugaXL już w eksploatacji](#), 2020-01-14).

Powiązane wiadomości

[Beluga XL obsługuje zakłady w Getafe \(2020-08-07\)](#)

[BelugaXL już w eksploatacji \(2020-01-14\)](#)

[BelugaXL z certyfikatem EASA \(2019-11-13\)](#)

[Oblot Belugi XL \(2018-07-20\)](#)
