

NAVBLUE uruchamia RunwaySense

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 10 sierpnia 2020

NAVBLUE, spółka zależna Airbusa zajmująca się operacjami lotniczymi, uruchomiła nową usługę o nazwie RunwaySense, która umożliwia liniom i portom lotniczym dokładną ocenę i raportowanie stanu dróg startowych za pośrednictwem samolotów Airbusa działających w charakterze *czujników*.



RunwaySense to pierwsze z rozwiązań NAVBLUE przeznaczone dla lotnisk / Zdjęcie: S. Ramadier, Airbus

Korzystając z nowego systemu, porty lotnicze mogą wykorzystać dane zarejestrowane przez statki powietrzne do informowania służb zajmujących się oczyszczaniem dróg startowych o ich stanie, co pozwala na lepsze synchronizowanie działań utrzymujących czystość nawierzchni lotniska, a także bardziej precyzyjne stosowanie środków odladzających.

Ponadto, w związku z wejściem w życie w listopadzie 2021 obowiązkowego globalnego formatu raportowania ICAO, uzyskiwane w ten sposób dane ułatwią portom lotniczym spełnienie wymogów raportowania dzięki przekazywaniu dokładnych informacji o parametrach dróg startowych w czasie zbliżonym do rzeczywistego. Linie lotnicze także mogą wykorzystywać te dane do lepszego monitorowania prowadzonych operacji, gdyż udostępniają informacje, które ich samoloty wytworzyły autonomicznie, lub mają dostęp do danych generowanych przez innych operatorów.

RunwaySense bazuje na oprogramowaniu BACF+ (ang. *Braking Action Computation Function* – funkcja obliczania drogi hamowania), opracowanym przez NAVBLUE w 2019 dla rodziny samolotów wąskokadłubowych Airbusa. Jest to także pierwsze z rozwiązań NAVBLUE przeznaczone dla lotnisk.