

Pierwszy ALSR dla Francji

#Lotnictwo wojskowe 10 sierpnia 2020

Francuska Direction Générale de l'Armement (DGA, Dyrekcja Generalna ds. Uzbrojenia) poinformowała, że 31 lipca odebrała pierwszy samolot Beechcraft King Air 350, przystosowany do zadań wywiadowczych, obserwacyjnych i rozpoznawczych (franc. *Avions Légers de Surveillance et de Reconnaissance*, ALSR). Modyfikację samolotu przeprowadziły zakłady Sabena Technics ulokowane na lotnisku Bordeaux-Mérignac. W jego wnętrzu zabudowano wyposażenie dostarczone przez Thalesa.



Armée de l'Air mają odebrać 8 samolotów King Air 350 ALSR do 2030. Będą one brały udział w misjach wywiadowczych, obserwacyjnych i rozpoznawczych na terenie kraju i podczas operacji zagranicznych / Zdjęcie: MO Francji

6 sierpnia samolot, noszący nazwę Vador, przyleciał do swojej macierzystej jednostki Escadron électronique aéroporté 00.054 Dunkerque, stacjonującej w bazie lotniczej 105 *Commandant Viot* w Évreux-Fauville. Obecnie w jej składzie znajdują się dwa zmodyfikowane samoloty Transall C-160G Gabriel. Ods 2025 będą zastępować je nowe samoloty wywiadu elektronicznego – Archange, opracowane na bazie odrzutowca dyspozycyjnego Falcon 8X ([Projekt Archange rozpoczęty](#), 2019-11-22).

DGA zamówiła dwa pierwsze ALSR w ramach umowy z czerwca 2016, wartości 50 mln euro. Pierwszy z nich przybył do Bordeaux w maju 2017. Początkowo nosił tymczasowe znaki rejestracyjne F-WTAP, ale potem zarejestrowano go ponownie jako F-ZACG. Drugi samolot, F-WTAO, od jesieni 2018 przechodzi próby w locie w Bordeaux.

ALSR będą eksploatowane przez Armée de l'Air (wojska lotnicze) wspierając działania Direction du Renseignement Militaire (agencji wywiadu wojskowego) i Direction Générale de la Sécurité Extérieure (agencji wywiadu wojskowego i strategicznego), razem z innymi statkami powietrznymi takimi jak wielozadaniowe samoloty bojowe Rafale, morskie samoloty patrolowe Atlantique 2 i bezzałogowe statki latające MQ-9 Reaper ([Zmodernizowane Atlantique 2 w służbie](#), 2019-10-30).

Armée de l'Air mają odebrać 8 samolotów King Air 350 ALSR do 2030. Dostawa trzeciego samolotu została niedawno przyspieszona z 2027 na 2023, w ramach planu wsparcia francuskiego rządu dla przemysłu lotniczego w odpowiedzi na kryzys spowodowany pandemią SARS-CoV-2 ([Ratowanie francuskiego przemysłu lotniczego](#) , 2020-06-10).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy ALSR dla Francji \(2020-08-10\)](#)

[Zmodernizowane Atlantique 2 w służbie \(2019-10-30\)](#)

[Atlantique nad Irakiem \(2014-09-19\)](#)

[Francja wspiera koalicję przeciw PI \(2014-09-17\)](#)

[Francusko-niemiecka współpraca obronna \(2018-04-09\)](#)

[Fundusze na rozwój FCAS \(2014-11-06\)](#)

[Start europejskiego bsl MALE \(2016-09-29\)](#)

[Nowy europejski samolot wielozadaniowy \(2017-07-17\)](#)

[1000 h nalotu Tigerów w Mali \(2018-03-15\)](#)

[Projekt Archange rozpoczęty \(2019-11-22\)](#)

[Pierwszy Falcon 8X przekazany \(2016-10-07\)](#)

[Certyfikat EASA dla Falcona 8X \(2016-06-28\)](#)

[Ratowanie francuskiego przemysłu lotniczego \(2020-06-10\)](#)

[Francja zamawia kolejne Phénixy \(2018-12-13\)](#)

[Przyspieszenie zakupu Phenixów \(2018-09-24\)](#)

[Lockheed i Airbus wspólnie wypromują MRTT \(2018-12-06\)](#)

[Przyspieszenie HIL \(2019-05-27\)](#)

[Francuskie zakupy uzbrojenia \(2018-02-12\)](#)

[Próby w locie kuwejckich H225M \(2019-10-18\)](#)

[Uzbrojenie dla kuwejckich Caracali \(2016-08-11\)](#)

[Próby tankowania H225M z A400M \(2019-09-24\)](#)

[E-dostawa H125 \(2020-06-04\)](#)

[Airbus wznawia dostawy samolotów \(2020-04-22\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Wizz Air \(2020-06-04\)](#)

[Baza Wizz Air w Tiranie \(2020-06-01\)](#)