

Estonia wycofuje R44

#Lotnictwo wojskowe 10 sierpnia 2020

Dowództwo Eesti Õhuvägi (wojsk lotniczych Estonii) podjęło decyzję o wycofaniu z eksploatacji czterech śmigłowców wielozadaniowych Robinson R44 Clipper I. Wiropląty zostały przekazane Estonii w 2002 przez rząd Stanów Zjednoczonych Ameryki. Dwa z nich (n-ry takt. 63 i 64) zostały wyposażone w pływak (jeden w stałe), a dwa kolejne (n-ry takt. 65 i 66) w głowice obserwacyjne i głośniki. W 2012 dwa R44 zostały zmodernizowane przez Rebtech i Night Flight Concepts i przystosowane do wykonywania lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu.



Jako pierwszy z eksploatacji w Eesti Õhuvägi wycofany został R44 nr takt. 64, który został przekazany Muzeum Lotnictwa w Tartu / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

22 czerwca 2020 zorganizowano specjalny lot formacji wszystkich R44 wokół Estonii, aby uczcić Dzień Zwycięstwa. Razem z międzylądowaniami w celu zatankowania paliwa trwał on ok. 7,5 h.

Użytkownikiem R44 jest 2. Eskadrill, wchodząca w skład Lennugrupp (połączonego skrzydła lotnictwa), stacjonująca w bazie Ämari. Jako pierwszy z eksploatacji wycofany został R44 nr takt. 64, który został przekazany Muzeum Lotnictwa w Tartu, dokąd trafił 23 lipca br. Pozostałe trzy śmigłowce mają być wycofywane ze służby w tempie jednego rocznie ([Estońskie plany zakupowe](#) , 2019-02-05).

Powiązane wiadomości

[Estonia wycofuje R44 \(2020-08-10\)](#)

[Estońskie plany zakupowe \(2019-02-05\)](#)

[USA wycofują Skytrucki \(2015-07-16\)](#)

[Eurosatory 2018: Estonia kupuje kolejne Mistrale \(2018-06-13\)](#)

[Estonia zamówiła haubice K9 \(2018-06-27\)](#)

[Norwegia kupuje K9 \(2017-12-22\)](#)

[Strzelania bojowe Krabów \(2018-05-28\)](#)

