

Bułgaria szuka SKO do swoich T-72M1

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 10 sierpnia 2020

W ostatnim tygodniu lipca 2020, podczas odbioru ostatniego z pierwszej 13-tki wyremontowanych po raz pierwszy w Bułgarii własnych czołgów T-72M1 minister obrony sofijskiego gabinetu Krasimir Karakaczanow poinformował, że remontom poddanych zostanie dalszych 5 wozów, a Sofia szukać będzie dostawcy nowego systemu kierowania ogniem (SKO) do wszystkich poddanych odnowieniu pojazdów.



Jeden z bułgarskich T-72M1 podczas defilady wojskowej w Sofii / Zdjęcie: Novinite

Oznacza to de facto początek planu modernizacji czołgów T-72M1 w Bułgarii, co zapowiadano już w październiku 2019. Sygnalizuje to również możliwość złożenia stosownej oferty przez warszawskie PCO S.A.

Minister Karakaczanow obserwował na poligonie Targowiszte na północnym wschodzie Bułgarii próby celności ognia działa kal. 125 mm ostatniego z wyremontowanych czołgów T-72M1, co skłoniło go do podania prasie informacji o konieczności poszukiwania nowoczesnego SKO.

Zgodnie z 48-miesięcznym porozumieniem z grudnia 2018 o wartości 10,7 mln lewa (ok. 23,4 mln zł) remontowi poddano 13 pierwszych z kilkudziesięciu nadających się do odnowienia bułgarskich T-72M1 (deklaratywnie Sofia dysponuje 90 takimi wozami). Zadania podjęły się zakłady TEREM-Han w Targowiszte, które specjalizują się w przeglądach i serwisowaniu pojazdów bojowych oraz w produkcji podzespołów samochodowych. Są częścią TEREM Holding EAD, zajmującego się także remontami samolotów i okrętów. Część jego akcji należy do sofijskiego resortu obrony.

Karakaczanow z satysfakcją oznajmił, że zakłady w Targowiszte od 10 lat nie przeprowadzały remontów czołgów. A obecnie wykonały swoje zadanie z pierwszą 13-

tką wozów, przewidziane na okres od stycznia 2019 do lipca 2020, mieszcząc się w zakładanych 822 tys. lewa za egzemplarz. Najważniejsza jest jednak chęć kontynuacji prac przy remontach dalszych 5 bułgarskich T-72M1, co zostanie objęte oddzielnym postępowaniem i oddzielnym kontraktem. A także plan modernizacji czołgów, czyli zapewnienia im możliwości walki w nocy i lepszej celności ich armatom.

Zakłady w Targowiszte zapewniają, że resurs operacyjny wyremontowanych T-72M1 to kolejnych 6000 km przebiegu, a udzielają gwarancji na 18 miesięcy ich służby i 2500 km przebiegu.

Świeżo wyremontowane czołgi trafią do batalionu pancernego bułgarskich wojsk lądowych w garnizonie Sliwen (na zachód od portu Burgas). Media bułgarskie przekazują, że wyremontowane czołgi umożliwią szkolenie pancerniaków i pozwolą na ćwiczenia współdziałania broni pancerniej z innymi rodzajami sił.

Na podstawie informacji Igora Bożinovskiego

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o