

Drugi SkyCourier oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 sierpnia 2020

Koncern Textron Aviation poinformował o oblocie drugiego prototypu samolotu Cessna SkyCourier (P1, znaki rejestracyjne N408FR). Lot wykonano wczoraj, 11 sierpnia, w zakładach w Wichita w stanie Kansas.



Para samolotów Cessna SkyCourier podczas wspólnego lotu. Formację prowadzi drugi prototyp / Zdjęcie: Textron Aviation

Podczas trwającego 95 min lotu, samolot, pilotowany przez Petera Graceya i Todda Dafforna, wzniósł się na maksymalną wysokość 4328 m i rozwinął maksymalną prędkość 389 km/h. P1 zostanie użyty do prób zespołu napędowego, instalacji klimatyzacji i przeciwoślodzeniowej i awioniki.

Oblatany wczoraj samolot dołączy do prototypu SkyCouriera w programie prób w locie niezbędnych do uzyskania Certyfikatu Typu, w których wezmą udział aż trzy różne warianty konstrukcji.

Pierwszy prototyp SkyCouriera (N408PR), który wykonał swój pierwszy lot w maju br. wykonał już 38 lotów trwających łącznie ponad 76 h. Podczas nich przeprowadzono próby działania silnika i śmigła, a także badania stateczności i manewrowości ([Oblot SkyCouriera](#), 2020-05-18).

Powiązane wiadomości

[Drugi SkyCourier oblatany \(2020-08-12\)](#)

[Oblot SkyCouriera \(2020-05-18\)](#)

[Próby naziemne SkyCouriera \(2020-03-23\)](#)

[Trwa montaż Cessna SkyCourier \(2019-12-22\)](#)