

# Plany rozlokowania F-15EX

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 18 sierpnia 2020

Dowództwo US Air Force (wojsk lotniczych Stanów Zjednoczonych Ameryki) planuje zastąpić starzejące się myśliwce F-15C Eagle należące do Air National Guard (lotnictwa Gwardii Narodowej) stacjonujące na Florydzie i w Oregonie nowymi samolotami.



*F-15C/D lotnictwa Gwardii Narodowej mają zakończyć służbę w połowie bieżącej dekady / Zdjęcie: US Air Force*

Jako pierwsza w F-15EX zostanie wyposażona baza Kingsley Field w stanie Oregon. Od 2022 będzie tam realizowane szkolenie na nowy typ. Pierwszą operacyjną jednostką F-15EX, w 2023, ma stać się eskadra z bazy Portland, mieszcząca się w tym samym stanie ([Zamówienie na pierwsze F-15EX](#), 2020-07-14).

Inna baza ANG, w Jacksonville na Florydzie, w 2024 rozpocznie wymianę F-15C na F-35A Lightning II.

Plany Pentagonu zakładają, że F-15EX lub F-35A mają zastąpić także F-15C/D eksploatowane przez jednostki Gwardii Narodowej stacjonujące w bazach Barnes w stanie Massachusetts, Fresno w stanie Kalifornia i NAS JRB (połączona baza marynarki i lotnictwa) w Nowym Orleanie. Jako nowa baza F-35A brana jest pod uwagę również NAS Lemoore w Kalifornii ([Pierwsze F-35C w NAS Lemoore](#), 2017-01-27, [Plany rozwoju NAS Lemoore](#), 2015-05-12).

Niebawem wojsko przeprowadzi badania w każdej z w/w lokalizacji, aby ocenić wymagania operacyjne, potencjalny wpływ na wykonywane misje, infrastrukturę i personel oraz koszty, przed podjęciem decyzji, który typ zastąpi F-15C w każdej z nich.

*Air National Guard konsekwentnie stawiała czoła wyzwaniom niezliczonych nieprzewidzianych sytuacji w ostatnich latach. Przebroszenie na nowe samoloty*

*utrzyma naszą skuteczność w przyszłości* – powiedział generał broni Mike Loh, dowódca Air National Guard.

Jako bazy operacyjne F-35A US Air Force wybrały cztery lokalizacje: Hill w stanie Utah, Eielson na Alasce i Tyndall na Florydzie oraz RAF Lakenheath w Wielkiej Brytanii. Oprócz tego samoloty tego typu mają stacjonować w trzech bazach Air National Guard – Burlington w stanie Vermont, Truax Field w stanie Wisconsin i Dannelly Field w stanie Alabama oraz NAS JRB Fort Worth, w stanie Teksas ([F-35A dla Gwardii Narodowej](#) , 2019-09-23).

## Powiązane wiadomości

[Plany rozlokowania F-15EX \(2020-08-18\)](#)

[Plany rozwoju NAS Lemoore \(2015-05-12\)](#)

[Pierwsza eskadra F-35C \(2013-10-04\)](#)

[Kolejne Lightningi w Eglin \(2012-10-22\)](#)

[Pierwszy F-35A Block 2A w Eglin \(2013-05-09\)](#)

[Pierwszy F-35C dla US Navy \(2013-06-24\)](#)

[USN o pivocie \(2014-08-21\)](#)

[Następny LCS na dłużej w Singapurze \(2014-01-07\)](#)

[Kolejny OP typu Los Angeles na Guam \(2014-02-12\)](#)

[Niedoinwestowane SOUTHCOM \(2014-03-19\)](#)

[USA rozbudowują bazę w Bahrajnie \(2014-03-28\)](#)

[US Navy zwiększa stan posiadania \(2014-04-14\)](#)

[100. Growler dla US Navy \(2014-05-05\)](#)

[P-8A wróciły z Japonii \(2014-08-06\)](#)

[Kuwejt kupił Super Hornety? \(2015-05-07\)](#)

[Kuwejt kupił Eurofightery? \(2014-01-17\)](#)

[Czarna przyszłość zakładów w St. Louis \(2014-03-04\)](#)

[Pierwsze F-35C w NAS Lemoore \(2017-01-27\)](#)

[Pierwsza operacyjna eskadra F-35C \(2016-09-19\)](#)

[Plany rozwoju NAS Lemoore \(2015-05-12\)](#)

[Ostatnie próby F-35C na morzu \(2016-08-31\)](#)

[Problemy z podwoziem F-35C \(2017-01-05\)](#)

[Ostatnie próby F-35C na morzu \(2016-08-31\)](#)

[Pierwsza operacyjna eskadra F-35C \(2016-09-19\)](#)

[F-35A dla Gwardii Narodowej \(2019-09-23\)](#)

[Powiększanie US Air Force \(2018-09-19\)](#)

[Chiny zwodowały drugi lotniskowiec \(2017-04-26\)](#)

[Udane testy bomby jądrowej B61-12 \(2018-07-01\)](#)

[Amerykanie w Keflavik \(2018-08-06\)](#)

[Ostatni C-5M dostarczony \(2018-08-06\)](#)

[F-22 kontra F-35 \(2018-08-16\)](#)

[Wostok-2018 z orbity \(2018-09-15\)](#)

[Zamówienie na pierwsze F-15EX \(2020-07-14\)](#)

---

