

Pierwszy Boeing 777F dla Wołga-Dniepr

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 19 sierpnia 2020

Boeing dostarczył 17 sierpnia pierwszy samolot towarowy 777 Freighter przeznaczony dla grupy Wołga-Dniepr. Będzie on użytkowany przez jej spółkę-córkę AirBridgeCargo na podstawie umowy leasingu zwrotnego z Dubai Aerospace Enterprise (DAE).



Pierwszy Boeing 777F grupy Wołga-Dniepr na lotnisku Paine Field w Everett w stanie Waszyngton / Zdjęcie: Boeing

Cieszymy się, że możemy powitać grupę Wołga-Dniepr jako naszego najnowszego klienta, który wprowadził samolot 777 Freighter do swojej floty. DAE Capital jest największym na świecie samolotów tego modelu. Z niecierpliwością czekamy na długą i satysfakcjonującą współpracę z grupą Wołga-Dniepr – powiedział dyrektor generalny DAE Firoz Tarapore.

Jesteśmy zaszczytzeni mogąc współpracować z Dubai Aerospace Enterprise i grupą Wołga-Dniepr w celu wprowadzenia do eksploatacji samolotów 777 Freighter – dodał Ihssane Mounir, starszy wiceprezes Boeinga ds. sprzedaży i marketingu.

Grupa Wołga-Dniepr jest jednym z największych na świecie operatorów frachtowców Boeing. W jej flocie znajduje się trzynaście 747-8F, cztery 747-400ERF, dwa 737-800BCF i trzy 737-400SF ([Nowe frachtowce AirBridgeCargo, 2015-11-18](#)).

Boeing 777 Freighter może przebyć odległość 9200 km i zabrać na pokład ładunek o masie 102 010 kg. W jego wnętrzu na paletach mieszczą się ponadgabarytowe ładunki o wysokości 3 m. Samolot ma też boczne drzwi ładunkowe o szerokości 3,72 m.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Boeing 777F dla Wołga-Dniepr \(2020-08-19\)](#)

[Nowe frachtowce AirBridgeCargo \(2015-11-18\)](#)

[AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu \(2014-09-23\)](#)

5. Boeing 747-8F dla AirBridge Cargo (2014-01-09)
Tylko jeden 747 miesięcznie (2015-06-25)
Tempo produkcji 747 znów spadnie (2014-12-10)
Boeing 747-8 nowym Air Force One (2015-01-29)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
Kolejne An-124 dla Wołga-Dniepr (2015-10-19)
AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu (2014-09-23)
Paliwooszczędne malowanie An-124 (2015-04-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o