

Ukraińskie uzbrojenie dla Kamerunu

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 21 sierpnia 2020

Kamerun najprawdopodobniej zostanie pierwszym afrykańskim użytkownikiem ukraińskich ppk RK-2W Barrier-W, ujawnił ukraiński portal *Defence Express*, cytując informacje pochodzące z witryny 52wmb.com, specjalizującej się w śledzeniu globalnego handlu uzbrojeniem.



Mi-8MSB-W z systemem 524-RE i ppk RK-2W prezentowany podczas MSPO w 2018 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Według *Defense Express* z bazy danych 52wmb.com wynika, że w grudniu 2019 ukraińska państwowa spółka Ukrspecexport wyeksportowała do Kamerunu uzbrojenie o łącznej wartości 2,41 mln USD. Dominującą część ładunku stanowiło 38 ppk RK-2W (n-ry ser. 2612182801001 – 2612182801038) o łącznej masie 1793,60 kg i deklarowanej wartości eksportowej 1,34216 mln USD. Ich producentem jest GosKKB Łucz z Kijowa.

W przesyłce znajdowały się również 2 systemy naprowadzania uzbrojenia 524-RE (n-ry ser. 1901001 i 1901002), 2 urządzenia samoobrony Kwadros KM-01W (n-ry ser. 56709104 i 56709105) i zestaw do szkolenia w użyciu ppk KTK-1M (nr ser. 2611501001), o łącznej masie 604 kg i zadeklarowanej wartości eksportowej 1,069 mln USD.

Ilość i typy w/w sprzętu wojskowego umożliwia wyposażenie w niego dwóch radzieckich śmigłowców: Mi-2, Mi-8/17 lub Mi-24. Dwa ostatnie typy służą już w siłach zbrojnych Kamerunu, jednak nie wiadomo które z nich otrzymają nowe wyposażenie i uzbrojenie, a także kto i kiedy przeprowadzi jego ewentualną integrację.

Armée de l'Air du Cameroun (AdAC, wojska lotnicze Kamerunu) mają obecnie na stanie dwa Mi-17-1V (TJ-XDH i TJ-XDI) i trzy Mi-17V-5 (TJ-XDN, TJ-XDO i TJ-XDP), wchodzące w

skład 41ème Escadron Aérien (41. eskadry lotniczej) z bazy lotniczej w Garoua.

Według portalu defensenigeria.com kameruńska Groupement d'Intervention Rapide Aéromobile (GIRAM, grupa aeromobilna szybkiego reagowania) ma na stanie parę śmigłowców Mi-35 (M-24W), noszących znaki rejestracyjne TJ-XRP (*Mamba* 01, nr ser. 730814) i TJ-XRT (*Mamba* 02, nr ser. 730832), które zostały odkupione od Słowacji i wyremontowane w łódzkich Wojskowych Zakładach Lotniczych Nr 1. Wiropląty dotarły do Kamerunu w lutym 2016 i biorą udział w akcjach przeciwko Boko Haram na dalekiej północy kraju i na pograniczu, a nawet na terenie sąsiedniej Nigerii.

W systemy 524-RE z ppk RK-2W zostały wyposażone śmigłowce Mi-24G (*Gecə*, po azersku *Noc*),, które Ukraina wyremontowała dla Azerbejdżanu w latach 2010-2011 zakłady Awiakon w Konotopie a modernizacją i integracją zajęły się GosKKB Łucz i południowoafrykańska spółka Advanced Technology and Engineering (ATE).

Na podstawie informacji Igora Bożinovskiego

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o