

Manewry NORAD nad Arktyką

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 22 sierpnia 2020

Od 17 do 21 sierpnia 2020 odbywały się lotnicze manewry amerykańsko-kanadyjskie na dalekiej północy w ramach realizacji zadań szkoleniowych North American Aerospace Defense Command (NORAD). 18 sierpnia 2020 do bazy Yellowknife w kanadyjskich Terytoriach Północnozachodnich przybyły amerykańskie samoloty myśliwskie F-15 z 144 Fighter Wing z Fresno w Kalifornii oraz tankowiec powietrzny KC-10 i samolot transportowy C-17.



Kanadyjskie samoloty myśliwskie CF-18 operujące z bazy Cold Lake w Albercie / Zdjęcie: NORAD

Ze strony Kanady w ćwiczeniach wzięły udział samoloty myśliwskie McDonnell Douglas CF-18 z bazy Cold Lake w Albercie oraz samolot patrolowy Lockheed CP-140 (wersja P-3 Orion) i tankowiec powietrzny Airbus CC-150T (model 310-300 w wersji transportowo-tankującej).

Loty były wykonywane do bazy Thule na Grenlandii oraz nad Morzem Beauforta na północ od Alaski i kanadyjskiego terytorium Yukonu. Ćwiczenia miały związek z coraz częstszymi lotami samolotów rosyjskich nad Oceanem Arktycznym i wokół Alaski i ze względu na udział samolotów myśliwskich F-15 i CF-18 były ćwiczone działania przechwytyjące obce samoloty.

W czerwcu 2020 NORAD poinformowało o przechwyceniu przez amerykańskie F-22A Raptor 4 rosyjskich samolotów patrolowych Tu-142 nad wodami międzynarodowymi wokół Aleutów. Tu-142 patrołowały ten akwen przez 8 godzin. W sierpniu 2019 doszło do podobnego przechwycenia dwóch bombowców Tu-95 nad Morzem Beauforta.