

Brytyjskie pojazdy otrzymają napęd elektryczny

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 24 sierpnia 2020

Ministerstwo Obrony Wielkiej Brytanii zawarło umowę o wartości 3 mln GBP na demonstratory pojazdów Foxhound i Jackal z elektrycznym napędem hybrydowym. Prace przeprowadzi spółka NP Aerospace we współpracy z General Dynamics Land Systems – UK, Supcat i Magtec ([400 Foxhoundów w British Army](#), 2020-05-07, [Brytyjski Szakal w Afganistanie](#), 2008-04-09).



Dzięki pojazdom elektrycznym zmniejszona zostanie zależność sił zbrojnych Wielkiej Brytanii od paliw kopalnych / Zdjęcie: NP Aerospace

Demonstracja napędu elektrycznego dla pojazdów bojowych jest elementem programu Protected Mobility Engineering & Technical Support (PMETS). W przypadku omawianych pojazdów rolę przewodnią w programie PMETS pełni NP Aerospace. General Dynamics i Supcat są partnerami jako producenci pojazdów. Magtec natomiast odpowiada za opracowanie napędu elektrycznego i akumulatorów.

Implementacja napędu elektrycznego w brytyjskich pojazdach pozwoli zwiększyć ich zdolności operacyjne i techniczne. Napęd ten zapewni możliwość cichego poruszania się, rozszerzone zdolności tzw. *Silent Watch* (cichej obserwacji przeciwnika z bliskiego dystansu), zasilanie pojazdu z urządzeń pokładowych i zwiększoną moc układu zasilania w energię elektryczną, umożliwiającą zamontowanie nowoczesnego wyposażenia elektronicznego.

Powiązane wiadomości

[Brytyjskie pojazdy otrzymają napęd elektryczny \(2020-08-24\)](#)

[Brytyjski Szakal w Afganistanie \(2008-04-09\)](#)

[400 Foxhoundów w British Army \(2020-05-07\)](#)

[DSEI 2013: Brytyjczycy zamawiają kolejne Foxhoundy \(2013-09-12\)](#)

[Foxhoundy w Afganistanie \(2012-06-20\)](#)

[Brytyjczycy kupują dodatkowe Foxhoundy \(2012-11-24\)](#)

