

Brytyjczycy rozważają wycofanie czołgów

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 26 sierpnia 2020

Według doniesień brytyjskich mediów, Ministerstwo Obrony Wielkiej Brytanii rozważa wycofanie z użycia wszystkich czołgów podstawowych Challenger 2 i części bojowych wozów piechoty Warrior. Wycofanie najcięższych pojazdów bojowych pozwoli na uzyskanie przez resort niezbędnych oszczędności.



Zdaniem brytyjskich wojskowych czołgi podstawowe powinny w przyszłości zostać wyparte przez lądowe bezzałogowce bojowe / Zdjęcie: British Army

Pod uwagę jest brane wycofanie całej floty 227 czołgów znajdujących się w służbie liniowej i części z blisko 400 eksploatowanych bwp Warrior. Media donoszą, że według przedstawicieli resortu obrony zarówno brytyjskie czołgi jak i bwp nie spełniają wymagań współczesnego pola walki. Ponadto generują one wysokie koszty, co wpływa na ograniczenie potencjału w najbardziej kluczowych obszarach takich jak cyberprzestrzeń i przestrzeń kosmiczna.

Pomysł pojawił się pomimo trwających przygotowań do modernizacji obu typów pojazdów bojowych. Czołgi mają zostać zmodernizowane do standardu Challenger 2 Mk 2 w ramach programu Life Extension Project (LEP). O zdobycie kontraktu na modernizację rywalizują Rheinmetall i BAE Systems ([Nowa wieża Rheinmetalla](#), 2020-08-04). Z kolei bwp mają zostać zmodernizowane do standardu Warrior 2 w programie Warrior Capability Sustainment Programme. Za realizację modernizacji odpowiada Lockheed Martin ([Modernizacja Warriorów coraz bliżej](#), 2020-04-29).

Powiązane wiadomości

[Brytyjczycy rozważają wycofanie czołgów \(2020-08-26\)](#)

[Modernizacja Warriorów coraz bliżej \(2020-04-29\)](#)

[Brytyjczycy odbierają Ajaxy \(2019-01-23\)](#)

[Otwarto wytwórnię Ajaxów \(2016-03-08\)](#)

[Pierwsze Ajaxy do końca 2018 \(2018-09-26\)](#)

DSEI 2019: Zmodernizowany Warrior (2019-09-11)
Armata dla Ajaxa (2016-03-22)
Nowa wieża Rheinmetalla (2020-08-04)
Challenger 2 z IronVision (2020-01-21)
SADS Part 1 podpisany (2020-05-25)
Umowa ramowa na MGCS (2020-05-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o