

Tápio 2020

#Lotnictwo wojskowe 28 sierpnia 2020

W bazie lotniczej Campo Grande od 17 sierpnia trwa ćwiczenie zgrywające *Tápio 2020*. Biorą w nim udział załogi śmigłowców AH-2 Sabre (Mi-35), H-60L Black Hawk i H36 Caracal (Airbus H225M), użytkowanych przez Força Aérea Brasileira (FAB, wojska lotnicze Brazylii). W sumie dziennie odbywa się około 10 lotów bojowych, podczas których wykonywane są zadania ratownictwa bojowego oraz przerzuty i ewakuacje grup żołnierzy.



Klucz śmigłowców FAB przygotowuje się do startu do misji w ramach Tápio 2020. Na pierwszym planie widoczne są AH-2, następnie H36 i H-60L / Zdjęcie: FAB

W ćwiczeniu biorą udział wszystkie operacyjne jednostki śmigłowcowe FAB: 1º Esquadrão do 8º Grupo de Aviação (1º/8º GAV) – Esquadrão *Falcão* i 3º/8º GAV – Esquadrão *Puma* wyposażone w H-36, 2º/8º GAV – Esquadrão *Poti* używająca AH-2 oraz 5º/8º GAV – Esquadrão *Pantera*, 7º/8º GAV – Esquadrão *Harpia* i 2º/10º GAV – Esquadrão *Pelicano* eksploatujące H-60L.

Celem *Tápio 2020* jest ujednolicenie doktryny i usprawnienie procedur działania FAB w scenariuszach analogicznych do misji pokojowych Organizacji Narodów Zjednoczonych (ONZ), w których przeciwnikiem są powstańcy, partyzanci lub siły paramilitarne, a śmigłowce działają skrycie, razem z żołnierzami jednostek specjalnych. *Śmigłowce mogą latać tuż nad ziemią, między przeszkodami. W tym przypadku teren i przeszkody są używane do ukrywania się przed przeciwnikiem* – wyjaśnia dowódca eskadry *Harpia*, ppłk Leonardo Ell Pereira.

Zwykle zadanie wykonuje klucz złożony z jednego H-60L i jednego H-36, pod eskortą pary AH-2. Przed lotem załogi mają wspólną odprawę, na której uzgadniają taktykę i procedury działania, ale jeżeli podczas zadania zdarzy się coś nieprzewidzianego, rejestrują zmiany i proponują ich sprawdzenie i ewentualne wprowadzenie w życie.

Udział w ćwiczeniu Tápio ma decydujące znaczenie dla szkolenia operacyjnego załóg śmigłowców i jest jednym z etapów rozwoju pilotów. Podczas ćwiczenia lotnicy zdobywają umiejętność operowania razem z różnymi jednostkami w ramach misji ratownictwa bojowego i uczą się identyfikacji, wsparcia i ratowanie rozbitków – dodaje dowódca eskadry Falcão ppłk Délcio Claudio Santarém Junior ([H-36 tankuje z KC-130H](#), 2018-12-20, [Wszystkie AH-2 Sabre w linii](#), 2015-02-12).

Powiązane wiadomości

[Tápio 2020 \(2020-08-28\)](#)

[Wszystkie AH-2 Sabre w linii \(2015-02-12\)](#)

[Brazylia kupiła Mi-35 \(2008-11-27\)](#)

[Dostawy rosyjskich śmigłowców dla Wenezueli \(2008-06-03\)](#)

[F/A-18, Gripen, Rafale \(2008-10-02\)](#)

[Pierwszy brazylijski Mi-35 \(2010-04-20\)](#)

[Brazylia kupiła Mi-35 \(2008-11-27\)](#)

[Budowa brazylijskich Mi-35M \(2009-08-25\)](#)

[Ostatnie AH-2 Sabre dla Brazylii \(2014-12-04\)](#)

[Brazylia kupiła Mi-35 \(2008-11-27\)](#)

[Pierwszy brazylijski Mi-35 \(2010-04-20\)](#)

[H-36 tankuje z KC-130H \(2018-12-20\)](#)

[10 tys. h nalotu H-36 \(2017-09-29\)](#)

[Kolejne H225M dla sił zbrojnych Brazylii \(2017-05-25\)](#)