

Oficjalny oblot Celera 500L

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 28 sierpnia 2020

26 sierpnia 2020 Otto Aviation poinformowała, że na lotnisku Victorville w Kalifornii oblatano samolot dyspozycyjny Celera 500L o zn. rej. N818WM (Celera 500L przed oblotem). Jednak zaskakująca jest notatka prasowa producenta, w której jest mowa, że film z oblotu pokazuje już 31. lot tej maszyny. Najwyraźniej spółka najpierw prowadziła wewnętrzne badania w locie i dopiero po dopracowaniu samolotu ogłosiła jego oficjalny oblot wg wymagań FAA.



Samolot dyspozycyjny Celera 500L w trakcie oficjalnego oblotu / Zdjęcie: Otto Aviation



Celera 500L został zbudowany w konfiguracji ze śmigłem pchającym napędzanym przez wysokooszczędny silnik A03 V12 opracowany przez Raikhlin Aircraft Engine Developments. Producent podaje, że przy prędkości przelotowej 725 km/h i z sześcioma pasażerami na pokładzie samolot zużywa tylko 10-13 l paliwa na 100 km lotu, co jest wyjątkowo małą wielkością jak dla tak szybkiego samolotu. Dzięki temu koszt godziny lotu ma wynieść tylko 330 USD.

Kadłub samolotu ma kształt kropłowy i mieści pilota i sześciu pasażerów zasiadających w komfortowych fotelach, z których 4 siedzi parami do siebie i ma dostęp do większego centralnego stolika.

Celera 500L jest najnowszą propozycją w kategorii małych samolotów dyspozycyjnych (kategoria Very Light Jet), które zazwyczaj mają napęd odrzutowy, żeby rozwinąć tak dużą prędkość przelotową – vide polski Flaris. Jeśli zostaną potwierdzone tak doskonałe osiągi samolotu, a w szczególności tak małe zużycie paliwa i koszt godziny lotu, to może on poważnie zagrozić VLJ ([Celera 500L przed oblotem](#), 2019-06-08).

Powiązane wiadomości

[Oficjalny oblot Celera 500L \(2020-08-28\)](#)

[Celera 500L przed oblotem \(2019-06-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o